



eni Rotra ATF MB GT

eni Rotra ATF MB GT é um fluido de elevada qualidade "fully synthetic" para caixas automáticas com "fuel economy", especialmente desenvolvido para a última geração de transmissões automáticas da Mercedes de 7 velocidades G Tronic Plus (NAG II+).

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

Densidade a 15°C	kg/m ³	841
Viscosidade a 100°C	mm ² /s	4.4
Viscosidade a 40°C	mm ² /s	18
Índice de Viscosidade	-	160
Ponto de Inflamação COC	°C	180
Ponto de Fluidez	°C	-48
Cor	-	Azul

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

eni Rotra ATF MB GT é composto por óleos de base sintética de elevada qualidade especialmente selecionados em combinação com um pacote de aditivos EP cuidadosamente escolhidos para cumprir com os seguintes requisitos:

- Excelente estabilidade térmica e oxidativa
- Excelentes propriedades a baixas temperaturas
- Facilidade na troca de mudanças mesmo a baixas temperaturas
- Elevado Índice de Viscosidade
- Excelente protecção contra a formação de espuma, corrosão e água
- Excelente estabilidade à fricção durante a longa vida do fluido em serviço
- Adequado para intervalos alargados de serviço
- Propriedades de economia de combustível

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

eni Rotra ATF MB GT é oficialmente aprovado e/ou cumpre com as seguintes especificações:

- MB 236.15