



AGIP LHM SUPER

AGIP LHM SUPER é um líquido especial de base mineral e cor verde, destinado a ser utilizado para o primeiro enchimento e sucessivos atestos dos circuitos integrados travões-suspensão dos automóveis e circuitos de travões dos camiões onde está previsto o uso de um fluido LHM.

Utiliza-se nos sistemas hidráulicos centralizados dos sistemas de travagem tipo "full power" dos camiões FIAT e ligeiros CITROEN que requeiram fluidos do tipo LHM.

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

AGIP LHM SUPER

Viscosidade a 100°C, cSt	6,2
Viscosidade a 40°C, cSt	18,2
Viscosidade a -40°C, cP	1.100
Índice de viscosidade	>300
Ponto de Inflamabilidade V.A., °C	125
Ponto de fluidez crítica, °C	-60
Cor	Verde
Densidade a 15°C, kg/l	0,835

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

-O produto pode ser misturado em qualquer proporção com todos os líquidos tipo LHM, mas está completamente interdito fazê-lo com outros tipos de fluidos.

-Está caracterizado por um ponto de congelação extremamente baixo e por um elevadíssimo índice de viscosidade; portanto, pode ser utilizado sem inconvenientes num amplo intervalo de temperaturas.

-Não corrói nenhum material que possa formar parte da instalação hidráulica e não prejudica portanto, a duração dos órgãos que lubrifica.

-Não provoca dilatações prejudiciais nos componentes de borracha com os quais entra em contacto, mesmo de forma permanente; portanto, contribui em evitar os inconvenientes que produziriam estes fenómenos. Há que ter em conta que estas juntas não são compatíveis com outros tipos de fluido. Elastómeros não compatíveis com AGIP LHM SUPER: NR, SBR, EPDM.

AGIP LHM SUPER tem um notável poder lubrificante, o qual favorece o bom funcionamento dos órgãos mecânicos presentes nos circuitos hidráulicos para os quais está destinado e reduz o desgaste das partes móveis.

ESPECIFICAÇÕES

AGIP LHM SUPER responde à especificação CITROËN **PSA-B-712710**.

ADVERTENCIA

Não deve ser - com risco de graves danos - nos circuitos de travões dos automóveis em geral.

Não pode ser utilizado nos veículos CITROËN ID y DS que têm o depósito de fluido pintado de negro.