



## APLICAÇÕES

**Eni i-Sea inboard 4T 10W-40** é um lubrificante de tecnologia sintética, de elevada performance para uso universal em motores a 4-tempos inboard a gasolina ou diesel, mesmo sobrealimentados.

## VANTAGEM PARA O CLIENTE

- É formulado com componentes de elevada tecnologia que permitem ao motor obter a sua máxima performance, protegendo-o contra o desgaste mecânico e corrosão salina, mesmo em caso de inatividade prolongada.
- Mantém o motor perfeitamente limpo, evitando a formação de depósitos carbonosos e garantindo a máxima fiabilidade do trabalho e longevidade de todos os órgãos lubrificados.
- Permite minimizar a formação de lamas no motor, protegendo do risco de obstrução do filtro.
- A aditivção especial favorece a possibilidade de reduzir o consumo de combustível.
- Utiliza uma elevada tecnologia sintética que permite obter intervalos de mudança de óleo particularmente prolongados.
- Este produto superou com êxito os testes de performance mais severos exigidos pelos principais fabricantes de motores marítimos.

## ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- API CI-4
- API SL
- ACEA E7
- MB 228.3
- MB 229.1
- Cummins CES 20077, CES 20078
- MAN M 3275
- MTU type 2
- Volvo VDS-3





## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	867
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	96
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	156
Viscosidade a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5313
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	230
Ponto de inflamação P.M.	ASTM D 93	°C	208
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-42

