

Eni i-Ride racing offroad 10W-50



APLICAÇÕES

Eni i-Ride racing offroad 10W-50 é um lubrificante inovador com fórmula 'top synthetic' de topo e desenvolvido para cumprir com os requisitos de lubrificação dos motores a 4-tempos de tecnologia avançada instalados em motos off-road.

A formulação exclusiva do **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** tem características que oferecem a máxima performance, mesmo na presença de stress particularmente elevado, como os motores submetidos ao uso "Off-Road".

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A seleção altamente precisa das matérias-primas que formam **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** torna possível obter as melhores condições de lubrificação de todas as partes mecânicas do motor sob quaisquer condições extremas de condução.
- A formulação do **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** foi desenhada para oferecer o perfeito funcionamento das embraiagens imersas em banho de óleo, mesmo em condições de uso muito exigentes, como é o caso da troca de mudanças frequente na utilização off-road.
- A seleção particular da aditivização do **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** é capaz de garantir uma boa detergência ao motor, em particular, possui características que permitem o controle eficiente da formação de depósitos nas áreas submetidas a altas temperaturas.
- **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** tem propriedades que neutralizam efetivamente a ocorrência de desgaste em qualquer condição de uso.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- API SL
- JASO MA, MA2



Eni i-Ride racing offroad 10W-50



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	18.6
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	130
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	160
Viscosidade a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Ponto de inflamação	ASTM D 92	°C	235
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-24

