



Eni Multitech CVT

Eni Multitech CVT é um lubrificante sintético multifuncional (UTTO) para equipamento agrícola e de construção, adequado para a Transmissão Variável Contínua (CVT), sistema hidráulico, embraiagem e travões em banho de óleo, redutores finais e diferenciais.

Características (Valores Típicos)

Grau SAE		10W-30 (75W-85)
Densidade a 15 °C	kg/m ³	858
Viscosidade a 100 °C	mm ² /s	11,2
Viscosidade a 40 °C	mm ² /s	68,0
Viscosidade Brookfield a -26 °C	mPa.s	4.350
Índice de Viscosidade	-	162
Ponto de Inflamação	°C	210
Ponto de Fluidez Crítica	°C	-39

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- O componente sintético da base permite o alargamento dos intervalos de mudança de óleo.
- Índice de viscosidade estável, o que proporciona suavidade na transmissão.
- Excelentes características "anti-stick-slip", eliminando o ruído na ação da travagem.
- Proporciona uma excelente lubrificação da transmissão.
- Compatível com os elastómeros convencionais, evitando a formação de lacas.
- Contém aditivos anti-espumantes.

ESPECIFICAÇÕES

eni Multitech CVT cumpre as exigências das seguintes especificações:

- **API** GL-4
- **CNH** MAT 3540 (CVT), MAT 3525
- **Claas** CVT
- **Valtra** G2-08 (XT-60)
- **Fendt** Vario
- **AGCO** CVT ML 200
- **John Deere** JDM J-20C
- **ZF** TE-ML 06B, 06D, 06E, 06F, 06H, 06L, 06M, 06R, 06S (levels)
- **Same** Deutz-Fahr (ZF 06D)