



APLICAÇÕES

Eni Turbo 23699 é um lubrificante de elevado desempenho, para as turbinas a gás industriais e marinha de derivação aeronáutica, utilizadas em severas condições de trabalho e que exige o nível de desempenho de acordo com a especificação MIL-PRF-23699-STD.

É formulado com bases sintéticas e aditivos, os quais garantem uma excelente estabilidade térmica e oxidativa, além de excelentes propriedades anti-desgaste.

Eni Turbo 23699 é adequado para a lubrificação das turbinas a gás de origem aeronáutica seja no âmbito civil ou militar, dos seguintes construtores: Allison, Avco-Lycoming, General Electric, Pratt & Whitney, Turbo Power & Marine e Rolls Royce.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Reduz a formação de depósitos de carbono e lama, graças à sua excelente estabilidade térmica e oxidativa
- Garante uma longa vida útil dos rolamentos e engrenagens, graças às boas propriedades anti-desgaste
- Assegura a compatibilidade com outros lubrificantes sintéticos para turbinas a gás, em conformidade com a norma MIL-PRF-23699
- Facilita o arranque em condições de baixas temperaturas, graças a um ponto de fluidez muito baixo

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- NATO O-156
- DEF-STAN 91-101/1
- MIL-PRF-23699 Class STD
- ISO 6743/5 TGCE
- Pratt & Whitney PWA 521-B





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Aspetto	APM 27	-	límpido
Densidade a 20 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	993
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	25,1
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	5,05
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	264
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-63
TAN	ASTM D 664	mgKOH/g	0,17

