



APLICAÇÕES

Eni Geum SX 40 é um lubrificante de tecnologia sintética para motores estacionários, do tipo ignição por faísca, alimentados a gás natural ou a metano, em que é necessário um óleo com baixo teor de cinzas.

Eni Geum SX 40 é formulado com bases de elevado índice de viscosidade e aditivos que conferem propriedades detergentes-dispersantes, anti-oxidantes, anti-desgaste e anti-espuma.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Evita a formação de depósitos em pistões e válvulas, garantindo a máxima limpeza do motor
- Protege os componentes lubrificados contra o desgaste mecânico
- Permite intervalos de mudança do óleo particularmente prolongados

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- Rolls-Royce





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Aspeto	APM 27	-	límpido
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	894
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,1
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	106
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-21
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	230
B. N.	ASTM D 2896	mgKOH/g	5,0
Cinzas sulfatadas	ASTM D 874	% (m/m)	0,5



eni