



APLICAÇÕES

Eni Geum NG 40 é um lubrificante para motores estacionários de última geração, do tipo ignição por faísca, alimentados a gás natural, metano ou biogás, em que é necessário um baixo teor de cinzas.

Eni Geum NG 40 é formulado com bases de elevado índice de viscosidade e aditivos que conferem propriedades detergentes-dispersantes, anti-desgaste e anti-espuma. O produto possui uma forte resistência aos fenômenos de oxidação.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Evita a formação de depósitos em pistões e válvulas, garantindo a máxima limpeza do motor
- Protege os componentes lubrificados contra o desgaste mecânico
- Garante intervalos de mudança do óleo particularmente prolongados

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- MWM
- GE Jenbacher engines type 2/3/4/6 on gas class A and B
- Wartsila





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Aspetto	APM 27	-	límpido
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	874
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,6
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	111
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-30
B. N.	ASTM D 2896	mgKOH/g	5,4
Cinzas sulfatadas	ASTM D 874	% (m/m)	0,50

