



APLICAÇÕES

Eni Rotra ATF é um lubrificante especial multifuncional apto para ser utilizado nas transmissões automáticas e direções assistidas e em todas as aplicações industriais onde se solicite um fluido hidráulico multifuncional de elevada prestação.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni Rotra ATF** garante um excelente funcionamento da transmissão automática e proporciona o máximo conforto de condução, mesmo durante mudanças repentinas de velocidade.
- A característica antidesgaste assegura a proteção do sistema de transmissão, que é assim mantida em condições de perfeita eficiência ao longo do tempo.
- A formulação do **Eni Rotra ATF** possui uma excepcional estabilidade termo-oxidativa que permite controlar eficazmente os fenómenos de formação de lamas e depósitos, com o conseqüente prolongamento dos intervalos de substituição do produto de forma compatível com as prescrições do fabricante.
- O elevado poder antiespuma neutraliza eficazmente a formação de bolhas de ar que colocariam em risco a continuidade do filme lubrificante nas superfícies em contacto.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- MB 236.2
- GM DEXRON IID
- Ford ESP-M2C166-H
- Ford ESP-M2C138-CJ





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Cor	-	-	vermelho
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	870
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	6,9
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	34,5
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	160
Viscosidade a -40 °C	ASTM D 2983	mPa·s	29000
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	220
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-42