



## APLICAÇÕES

**Eni Rotra ATF MB** é um fluido para transmissões automáticas de muito elevada performance, formulado com óleos base e aditivos especiais.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Excelente estabilidade oxidativa.
- Baixíssimo ponto de fluidez.
- Excelente protecção ao desgaste, à corrosão e à formação de espuma.
- Estabilidade de fricção constante ao longo do tempo de vida, garantindo um funcionamento perfeito da embraiagem.
- Extremamente resistente contra as vibrações devida à trepidação.
- É tipicamente de cor vermelho.

## ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- Allison C-4 Level
- Chrysler ATF+3
- GM Dexron II/IID/IIE/IIIG/IIIH
- Ford WSS-M2C922-A1
- Honda ATF-Z1 (excepto na CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV
- Isuzu ATF II/III
- Jaguar JLM 20238/20292/21044
- JASO M315 Type 1A
- Aisin Warner JWS 3309, AW-1
- Mazda M-III/Type T-IV
- MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.91/236.10/236.11/236.12/236.14
- Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF J-2
- Nissan Matic D/J/K/S/W
- Subaru ATF/ATF HP
- Suzuki ATF 3314/3317





- Toyota Type T/T-II/T-III/T-IV
- VAG G-052-025/G-052-055/G-052-162/G-052-533/G-052-990/G-055-025
- Volvo 1161540
- ZF TE-ML 11A/11B

## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	855
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	29.6
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.5
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	185
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	> 200
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-60

