



## HLX 75W-90

**HLX é um óleo totalmente sintético para transmissões**, sujeitas a elevadas cargas em veículos de passageiros e comerciais, especialmente para os diferenciais traseiros da BMW.

### CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS) :

HLX		Unidade	75W-90	Método
Viscosidade	a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	63	EN ISO 3104
	a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,8	
	a -18°C	mPas	3900	
Índice de Viscosidade			155	DIN ISO 2909
Densidade a 15°C		kg/m <sup>3</sup>	883	ISO 3675/ASTM D4052
Cor			1,5	DIN ISO 2049
Ponto de Gota		°C	-30	DIN ISO 3016

### PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

**HLX** tem uma excelente estabilidade térmica e especialmente elevada estabilidade à oxidação, graças ao seu óleo base sintético. A elevada estabilidade da viscosidade em função da variação de temperatura permite a sua aplicação tanto a baixas como a muito elevadas temperaturas. O desgaste é reduzido graças à elevada lubricidade e ao pacote de aditivos especiais. O produto garante um funcionamento suave dos diferenciais.

**HLX** é bastante estável à oxidação e garante uma excelente limpeza em todas as partes lubrificadas. Sendo assim é possível uma vida prolongada da transmissão. Este produto é neutro a todos os metais e elastómeros convencionalmente usados no fabrico de transmissões. A excelente proteção contra a corrosão previne a formação de ferrugem em todas as superfícies banhadas a óleo.

As propriedades anti-espuma garantem um funcionamento fiável da transmissão de modo que a elevada eficiência não será afetada.

**HLX** é miscível com outros óleos de base mineral; por isso uma mudança de óleo poderá ser executada sem problemas.

### APLICAÇÕES:

**HLX** é especialmente formulado para uso em diferenciais traseiros da BMW sem autoblocante ou em diferenciais autoblocantes de acionamento viscoso.

Por favor tenha em atenção as especificações do fabricante no momento de selecionar o produto.

# HLX 75W-90

---



## ESPECIFICAÇÕES:

API GL-5

BMW BG 33

ZF TE-ML-05B, 12B, 17B, 19C, 21B