

Eni i-Ride moto 20W-50



APLICAÇÕES

Eni i-Ride moto 20W-50 é um lubrificante inovador com fórmula 'top synthetic', concebido e desenvolvido pela pesquisa da Eni, para satisfazer os requisitos de lubrificação dos motores a 4 tempos de motos, caracterizados por elevada potência específica.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A formulação do **Eni i-Ride moto 20W-50** distingue-se pela baixa volatilidade e elevada estabilidade termo-oxidativa, que asseguram um excelente desempenho do motor acompanhado por um consumo reduzido de óleo.
- As qualidades detergentes e dispersantes do **Eni i-Ride moto 20W-50** são fruto de uma cuidadosa escolha dos componentes presentes na formulação, tendo como resultado um controlo eficaz sobre os fenómenos da formação de depósitos tais como lamas, lacas e de natureza carbonosa.
- A propriedade viscosimétrica associada à tecnologia de formulação escolhida conferem ao produto uma elevada capacidade de combater eficazmente os fenómenos de desgaste, com consequente proteção dos órgãos mecânicos do motor.
- **Eni i-Ride moto 20W-50** possui uma resistência excepcional ao corte mecânico, requisito essencial para todas as motos com lubrificação conjunta motor caixa.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- API SL
- JASO MA, MA2



Eni i-Ride moto 20W-50



CARACTERÍSTICAS

| Propriedades | Método | Unidade | Típico |
|---------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidade a 15 °C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 852 |
| Viscosidade a 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 19,0 |
| Viscosidade a 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 141 |
| Índice de viscosidade | ASTM D 2270 | - | 153 |
| Viscosidade a -15 °C | ASTM D 5293 | mPa·s | 9000 |
| Ponto de inflamação (COC) | ASTM D 92 | °C | 230 |
| Ponto de fluidez | ASTM D 97 | °C | -48 |

