



Eni Diesel Racing +

Eni Diesel Racing + é o novo diesel premium Eni com 15% de "Green Diesel", o componente renovável produzido a partir de HVO "*Hydrotreated Vegetable Oil*". O **Eni Diesel Racing +** é especialmente indicado para utilização em competição, nomeadamente offroad, garantindo a eficiência do motor e contribuindo para uma redução das emissões de CO₂.

Graças à presença de componentes renováveis e aditivos detergentes, na sua fórmula, a utilização do **Eni Diesel Racing +** permite:

- **Maior proteção do Motor:** prolonga o tempo de vida do motor com o máximo de potência em qualquer momento, graças à limpeza do sistema de injeção;
- **Melhor performance do Motor:** o elevado número de cetano permite um bom arranque a baixa temperatura com diminuição do ruído do motor. É possível uma redução nos consumos de combustível até 4%, em resultado da combinação de componentes renováveis com elevado número de cetano e aditivos detergentes;
- **Menor impacto ambiental:** A diminuição das emissões de CO₂ numa média de 5%*, como consequência dum ciclo mais eficiente, e uma redução nas emissões de gases (hidrocarbonetos e monóxido de carbono) até 40%*.

Eni Diesel Racing + cumpre a norma europeia UNI EN 590, os requisitos legais e a regulamentação aduaneira.

* Percentagens expressas relativamente ao diesel 'standard'.



Eni Diesel Racing +

FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	VALORES		MÉTODO (1)
		mín.	máx.	
Aparência		Claro & Límpido		ASTM D 4176/2
Densidade a 15 °C	Kg/m ³	820,0	845,0	EN ISO 3675, EN ISO 12185/C1
Número de cetano		55,0		EN 15195, EN ISO 5165
Índice de cetano		46,0		EN ISO 4264
Destilação: recuperado a 150 °C recuperado a 250 °C recuperado a 350 °C ponto de 95% recuperado	%(v/v) %(v/v) %(v/v) °C	85	2 65 360	EN ISO 3405
Ponto de Inflamação	°C	55,0		ASTM D 93, EN ISO 2719
Hidrocarbonetos aromáticos policíclicos (2 anéis +)	%(m/m)		8	EN 12916
Viscosidade a 40 °C	mm ² /s	2,000	4,500	EN ISO 3104
Ponto de névoa, verão Ponto de névoa, inverno	°C °C	Reportar	0	EN 23015
C.F.P.P., verão C.F.P.P., inverno	°C °C		-2 -12	EN 116
Conteúdo Enxofre	mg/kg		10,0	EN ISO 20884, EN ISO 20846
Corrosão no cobre (3h a 50°C)	índice		1	EN ISO 2160
Res. Carbonoso (em 10 % resíduo de destilação)	%(m/m)		0,30	EN ISO 10370
Conteúdo Água	mg/kg		200	EN ISO 12937
Conteúdo Cinza	%(m/m)		0,010	EN ISO 6245
Poder lubrificante	µm		460	EN ISO 12156-1
Estabilidade à oxidação	g/m ³		25,0	EN ISO 12205
	h	20		EN 15751
Contaminação total	mg/kg		24	EN 12662
Conteúdo (FAME) 'Fatty Acid Methyl Ester'	%(v/v)		0,5	EN 14078
Perda de fluxo (teste de limpeza)	% Perda de fluxo		50	CEC (PF-023) TBA
Perda de potência (teste de limpeza)	%		2	CEC F98-08
Recuperação da potência perdida (teste de limpeza)	%	2		CEC F98-08
Componente renovável (Green Diesel)	%(v/v)	Típico 15%		

(1) Os métodos de análise reportados para uma mesma característica devem ser encarados como uma alternativa.