



APLICAÇÕES

Eni Antifreeze Spezial BX é um fluido à base de etilenoglicol que fornece proteção livre de manutenção contra o congelamento e a ebulição, mas também contra corrosão.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni Antifreeze Spezial BX** é adequado para uso em motores de ferro fundido e alumínio, ou na combinação dos dois metais e em sistemas de refrigeração de alumínio ou ligas de cobre.
- O fluido fornece proteção de longa duração contra todas as formas de corrosão, devido ao uso de inibidores de corrosão orgânicos otimizados e patenteados.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- MB 325.3
- ASTM D 3306
- FORD WSS-M97B44-D
- OPEL GM 6277M
- MAN 324 Tipo SNF
- VW TL 774 D/F (G12/G12+)
- VOLVO
- KOMATSU





CARACTERÍSTICAS

| Propriedades | Método | Unidade | Típico |
|-------------------|-------------|---------|--------|
| Densidade a 20°C | | kg/l | 1.11 |
| pH | ASTM D 1287 | - | 8.6 |
| Ponto de ebulição | ASTM D 1120 | °C | 180 |
| Reserva alcalina | ASTM D 1121 | - | 6.2 |

AVISOS

- Para manter as características do produto, não misturar com outros fluidos refrigerantes.
- Respeitar as especificações dos fabricantes sobre o tipo de produto a utilizar.

MODO DE USO

- O produto deve ser diluído com água antes de se usar. Para obter o melhor desempenho, recomenda-se usar o produto numa concentração compreendida entre 33 a 60% em água.
- A água utilizada deve ser destilada ou desmineralizada.
- O comportamento térmico da mistura é determinado pela percentagem da diluição no volume do líquido refrigerante na água, segundo a tabela abaixo:

| Volume% | Ponto de congelamento (°C) | Ponto de ebulição (°C) |
|---------|----------------------------|------------------------|
| 33 | -20 | 104 |
| 50 | -40 | 108 |

