



APLICAÇÕES

Eni Rotra ATF Multi é um lubrificante de tecnologia sintética de elevada qualidade, adequado para uma grande variedade de transmissões automáticas dos principais fabricantes internacionais de veículos ligeiros e comerciais.

O produto foi formulado especificamente para cumprir com os requisitos das transmissões automáticas modernas 'step-type' de construtores Asiáticos, mas é também adequado para as exigências de outros importantes fabricantes da Europa e da América do Norte.

É adequado para uso em transmissões automáticas que estejam equipadas com ou sem embraiagem com conversor de torque (sistema 'lock-up clutch').

Graças à sua versatilidade e compatibilidade com os sistemas tradicionais de transmissão, pode ser usado em frotas mistas com o objetivo de reduzir o número de produtos em stock.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A utilização de óleos base de elevada qualidade, com tecnologia de aditivação apropriada, permite conferir ao produto elevadas propriedades anti-vibração.
- A excelente estabilidade à oxidação e resistência ao fenómeno da degradação química garantem a durabilidade da propriedade de atrito do lubrificante, necessária para manter uma excelente condição de funcionamento dos órgãos lubrificados, garantindo assim a extensão do intervalo de mudanças de óleo.
- **Eni Rotra ATF Multi** oferece uma excelente estabilidade da viscosidade, a qual se traduz numa boa fluidez do óleo necessária para o arranque a baixas temperaturas e uma viscosidade suficientemente elevada em severas condições de trabalho, para proteger todos os órgãos lubrificados, mantendo-os em perfeito estado de funcionamento durante a sua vida útil de trabalho.
- O elevado poder anti-espuma previne a formação de bolhas de ar, o que poria em risco a continuidade da película lubrificante sobre as superfícies em contacto.
- Embora não aprovado oficialmente pela Allison, **Eni Rotra ATF Multi** é adequado para uso em todas as aplicações onde o construtor exige um nível de performance TES-295.
- Este produto também cumpre com o desempenho exigido pelas especificações ZF TE-ML 16L, 16R (obsoletas)





ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- GM DEXRON IIIH
- Ford MERCON/MERCON V
- CHRYSLER ATF+3/+4
- MB-Approval 236.9
- MAN 339 type V1
- MAN 339 type Z2
- MAN 339 type Z11
- JASO 1-A
- AISIN JWS 3309
- NISSAN MATIC D, J, K
- Toyota T-IV
- BMW LT 71141
- Voith H55.6335 (G607) level
- HONDA ATF Z-1
- Mazda ATF M-III
- Hyundai/KIA SP-II, SP-III
- VW/Audi G 052 025 (09M), G 052 990 (09A)
- Volvo 97340
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (Approved)





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Cor	-	-	vermelho
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.5
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	180
Viscosidade a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	11000
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	185
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-48

