

Eni i-Sigma performance E4 10W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma performance E4 10W-40 é um lubrificante multigrade de 'tecnologia sintética' com características de economia de combustível para veículos comerciais pesados a diesel que trabalham sob condições severas. Este produto permite os intervalos máximos de mudança de óleo previstos pelos construtores.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Demonstra excelentes características nos testes de motor exigidos pelos construtores e pela ACEA, em particular, minimizando o fenómeno do desgaste dos cilindros ('bore polishing'), dos segmentos, etc.
- Todas as superfícies metálicas estão protegidas de modo eficaz contra o desgaste e a formação de depósitos, de forma a garantir e manter a máxima eficiência do motor ao longo do tempo, o que permite intervalos de mudança de óleo e de manutenção mais alargados.
- As características de 'economia de combustível' reduzem o consumo de combustível em comparação com os óleos de motor a diesel multigrade convencionais.
- O grau SAE 10W-40 torna este produto adequado para a maioria das condições climáticas, o que facilita o arranque a frio do motor em baixas temperaturas e garante uma lubrificação eficaz, mesmo em temperaturas elevadas.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E4
- ACEA E7
- MAN M 3277
- MAN M 3377 (Approved)
- MB-Approval 228.3
- MTU type 3 (Approved)



Eni i-Sigma performance E4 10W-40



CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.3
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	150
Viscosidade a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6850
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	230
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-30
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	12.3

