

Eni i-Sint tech P 0W-30



APLICAÇÕES

Eni i-Sint tech P 0W-30 é um lubrificante com fórmula "Top synthetic", concebido para satisfazer as exigências dos motores alimentados a gasolina ou gasóleo das viaturas ligeiras e comerciais Peugeot e Citroën.

VENTAGENS PARA O CLIENTE

- A aditivação especial do **Eni i-Sint tech P 0W-30** (Low SAPS) foi estudada e desenvolvida para garantir a máxima proteção do filtro de partículas diesel (DPF).
 - Além disso, garante a melhor proteção do motor, reduzindo o desgaste mesmo nas condições de trabalho mais extremas preservando o rendimento original do motor.
 - A propriedade viscosimétrica presente na sua formulação permite uma lubrificação adequada do motor, reduzindo eficazmente o atrito e contribuindo de modo significativo para a economia de combustível e redução das emissões de dióxido de carbono (CO₂).
 - Eni i-Sint tech P 0W-30 assegura, graças à sua elevada fluidez, excelentes arranques a frio e uma ótima lubrificação dos componentes mecânicos do motor, mesmo a temperaturas particularmente baixas.
- O produto está oficialmente aprovado pela PSA segundo a norma B71 2312 edição 2017. A sua formulação avançada ajuda a prevenir ou reduzir a anomalia na combustão do combustível chamado Pré-Ignição a Baixa Velocidade (LSPI) que pode causar fortes ruídos, e nos casos mais graves, danos consideráveis no motor (por exemplo, pistões, segmentos, bielas e velas partidos).

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C2
- PSA B71 2312 (Approved)



Eni i-Sint tech P 0W-30



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.9
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	55
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	165
Viscosidade a -35°C	ASTM D 5293	cP	5950
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	225
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-48
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	6.5

