

Eni i-Sint tech F 0W-30



APLICAÇÕES

Eco friendly

Fuel economy

Eni i-Sint tech F 0W-30 é um lubrificante 'top synthetic' de elevadíssimo desempenho, estudado para ser utilizado nos motores de última geração que trabalham com tolerâncias muito justas e exigem óleos de baixa viscosidade. **Eni i-Sint tech F 0W-30** é recomendado para motores de veículos Ford que exigem um óleo que cumpra a especificação WSS-M2C950-A (como o Mondeo 2.0L Duratorq-TDCi) e também pode ser usado em viaturas Jaguar e Land Rover, graças ao cumprimento dos requisitos da especificação STJLR 03.5007 (motores Diesel de última geração 'Ingenium'). Além disso, o produto tem utilização nos motores a gasolina e Diesel dos veículos Fiat/Alfa Romeo, nos quais é recomendado um lubrificante de acordo com as especificações Fiat 9.55535-GS1 e Fiat 9.55535-DS1.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- O especial grau de viscosidade SAE e o baixo valor da viscosidade HTHS permitem obter benefícios consideráveis em termos de Fuel Economy, com a consequente redução das emissões de CO2.
- **Eni i-Sint tech F 0W-30** oferece uma excepcional proteção numa variedade de condições de condução e temperatura, reduz a formação de depósitos para maximizar a resposta e a prestação do motor no curto e longo prazo.
- Graças à aditivção especial mid SAPS, o produto é compatível com os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A
- JLR.03.5007



Eni i-Sint tech F 0W-30



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.6
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	180
Viscosidade a -35°C	ASTM D 5293	cP	6020
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	225
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-48
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.7

