



## APLICAÇÕES

**Eni i-Sint 0W-40** é um lubrificante com fórmula "top synthetic", adequado para lubrificar os motores alimentados a gasolina ou gasóleo de veículos ligeiros e comerciais, cujo intervalo de manutenção resulta da recomendação dos fabricantes.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sint 0W-40** assegura um excelente arranque a frio e uma ótima lubrificação dos órgãos mecânicos do motor, mesmo a temperaturas particularmente baixas.
- As características especiais da matéria-prima presente na formulação contribuem em manter inalteráveis as prestações do motor, por efeito da proteção exercida pelo lubrificante contra o fenómeno do desgaste e formação de depósitos.
- A elevada qualidade viscosimétrica do **Eni i-Sint 0W-40** assegura excelente lubrificação dos componentes mecânicos do motor em qualquer condição de funcionamento, além de garantir uma redução dos fenómenos de atrito com consequente economia de combustível e efeitos positivos sobre as emissões poluentes do dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).
- A presença na formulação de componentes de baixa volatilidade e, ao mesmo tempo, a sua elevada estabilidade térmica reduzem de modo drástico o consumo de óleo.
- **Eni i-Sint 0W-40** resiste à deterioração, especialmente aquela que deriva da oxidação consequente à exposição a altas temperaturas na presença de ar e outros agentes.

## ESPECIFICAÇÕES

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SN
- BMW LL-01
- Ford WSS-M2C937-A
- MB 226.5
- Renault RN 0700, 0710
- MB-Approval 229.5





- Porsche A40 (Approved)
- VW 502 00, 505 00 (Approved)

## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	846
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.1
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	181
Viscosidade a -35 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	228
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-54



eni