



APLICAÇÕES

Eni i-Sint 5W-30 é um lubrificante com fórmula 'top synthetic' e características 'mid SAPS', indicado para os motores de veículos ligeiros e comerciais alimentados a gasolina ou gasóleo com ou sem filtro de partículas (DPF). O lubrificante permite respeitar os máximos intervalos de mudança de óleo indicados pelo construtor.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- As suas características asseguram uma melhor eficiência e duração no tempo dos dispositivos de redução das emissões dos gases de escape.
- Oferece excelente proteção dos fenómenos de desgaste e formação de depósitos. O seu grau de viscosidade torna o produto particularmente fluido a baixas temperaturas, favorecendo os arranques a frio e tornando possível uma economia de combustível e uma redução das emissões de CO₂.
- A qualidade da base permite obter um baixo consumo de óleo.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04 (Approved)
- MB-Approval 229.51
- Porsche C30 (Approved)
- VW 504 00, 507 00 (Approved)





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	852
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	11.6
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	176
Viscosidade a -30 °C	ASTM D 5293	mPa·s	5300
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	230
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.7



eni