

# Eni i-Sigma universal 10W-40



## APLICAÇÕES

**Eni i-Sigma universal 10W-40** é um lubrificante multigrade com "tecnologia sintética", adequado à lubrificação de motores de veículos pesados e ligeiros que trabalham sob condições severas, com características de economia de combustível e intervalos de mudança de óleo prolongados.

Também pode ser utilizado em motores a gasolina e é uma boa opção no caso de frotas mistas.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A qualidade da base e dos aditivos inovadores utilizados garantem um desempenho constante durante toda a vida útil indicada pelos construtores.
- As propriedades detergentes-dispersantes e o poder neutralizante dos produtos ácidos da combustão garantem uma excepcional limpeza dos pistões e a dispersão dos produtos sólidos da combustão ou degradação, evitando a precipitação e a consequente formação de depósitos.
- As suas características antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste são desenhadas para uso em serviço severo, garantindo um intervalo alargado de mudança de óleo. A oxidação é inibida eficazmente, assegurando uma viscosidade do óleo constante no seu tempo de vida útil. As superfícies metálicas são eficazmente protegidas contra o desgaste e a corrosão, assegurando e mantendo a máxima eficiência do motor ao longo do tempo.

## ESPECIFICAÇÕES

- ACEA A3/B3, A3/B4
- ACEA E7
- API CI-4
- Allison C-4
- Cummins CES 20076, 20077, 20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1



# Eni i-Sigma universal 10W-40



- JASO DH-1
- MAN M 3275-1
- MB 229.1
- MTU type 2
- MACK EO-N (Approved)
- MB-Approval 228.3
- Renault VI RLD-2 (Approved)
- Volvo VDS-3 (Approved)

## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	867
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	156
Viscosidade a -25 °C	ASTM D 5293	mPa·s	5313
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	230
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-42

