

Eni i-Sigma performance E7 15W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma performance E7 15W-40 é um lubrificante de motor formulado com óleos base de elevada qualidade, desenvolvido para motores a diesel turboalimentados, que trabalham mesmo sob condições severas.

O produto também pode ser utilizado em motores a diesel de gerações anteriores e em motores de veículos comerciais de serviço urbano e interurbano.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

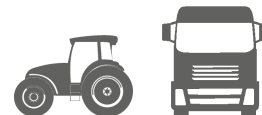
- A qualidade superior das bases e aditivos utilizados no **Eni i-Sigma performance E7 15W-40** permitem intervalos de mudança de óleo mais alargados, de acordo com as recomendações feitas pelos construtores.
- As suas propriedades detergentes e dispersantes são confirmadas pelo cumprimento das especificações ACEA E5, E7 e API CI-4/CH-4, que garantem a limpeza dos pistões e neutralizam os produtos sólidos da combustão, mantendo o motor limpo.
- As suas propriedades antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste estão concebidas para condições severas de trabalho e garantem intervalos de mudança de óleo muito alargados. Além disso, inibem o fenómeno da oxidação de forma eficaz, evitando assim as variações de viscosidade e limitando o desgaste dos componentes do motor.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API CI-4/CH-4/SL
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2
- Deutz DQC III-10 (Approved)
- MACK EO-N (Approved)
- MAN M 3275-1 (Approved)
- MB-Approval 228.3
- MTU type 2 (Approved)
- Renault VI RLD-2 (Approved)



Eni i-Sigma performance E7 15W-40



- Volvo VDS-3 (Approved)

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	877
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14.5
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	103
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	146
Viscosidade a -20 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-27
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	220
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.1

