Eni Rotra ATF VI

APLICAÇÕES

Eni Rotra ATF VI é um lubrificante de tecnologia sintética de altíssimo desempenho, baixa viscosidade e uma inovadora tecnologia de aditivação que permite satisfazer os severos requisitos da especificação GM DEXRON™ VI, para uso otimizado em veículos de passageiros e comerciais equipados com sistemas de transmissão de última geração.

Oferece uma completa compatibilidade com as transmissões e circuitos de direção assistida tradicionais de veículos ligeiros e comerciais nos quais se exige um nível GM DEXRON™ II-D, II-E, III-G, III-H.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni Rotra ATF VI** possui uma elevada estabilidade à oxidação, a qual permite prevenir a formação de lamas e depósitos.
- Garante uma excelente funcionalidade da transmissão que se traduz no máximo conforto de condução, em especial, nas fases de repentina variação da velocidade do veículo.
- O elevado poder antiespuma reduz eficazmente a formação de bolhas de ar que colocaria em risco a continuidade do filme lubrificante sobre as superfícies em contacto.
- As características antidesgaste garantem uma robusta proteção do sistema de transmissão, que o mantém em condições de perfeita eficiência.
- **Eni Rotra ATF VI** tem características de atrito interno excelentes para garantir as máximas prestações de transmissão mesmo a muito baixas temperaturas, evitando ao mesmo tempo fenómenos de vibração.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- GM DEXRON VI
- Ford MERCON LV
- JASO 1-A

Eni Rotra ATF VI

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Cor	-	-	vermelho
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m^3	850
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm^2/s	5,7
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	150
Viscosidade a -40 °C	ASTM D 2983	mPa·s	10400
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	180
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-54