



APLICAÇÕES

Eni Rotra ATF II E é um lubrificante de tecnologia sintética de excepcionais prestações, especificamente formulado para ser utilizado nas mais modernas transmissões automáticas de veículos ligeiros e comerciais; em muitas aplicações, a durabilidade das prestações permite um significativo aumento dos intervalos de mudança do óleo.

É apropriado para o primeiro enchimento e manutenção das caixas automáticas e direções assistidas dos fabricantes que recomendam fluidos do tipo GM DEXRON II E.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A especial seleção da base sintética assegura uma maior estabilidade térmica do produto, resistindo às elevadas temperaturas de utilização.
- Um apropriado equilíbrio da formulação permite mudanças de caixa suaves e silenciosas, além de um melhor rendimento na transmissão.
- Tem uma excelente estabilidade à oxidação, minimizando a deterioração das características do óleo.
- O produto garante uma elevada limpeza de todos os elementos lubrificados, prolongando o tempo total de trabalho.
- É absolutamente isento de componentes corrosivos no contacto com o aço, cobre e em geral às ligas metálicas ferrosas e não ferrosas.
- A propriedade antiferrugem previne o fenómeno da corrosão no sistema hidráulico das transmissões automáticas.
- A qualidade antiespuma reduz energeticamente a formação de espuma que provocaria uma irregular circulação do óleo nos vários órgãos da caixa automática.
- É perfeitamente compatível com as diferentes juntas utilizadas nas transmissões automáticas.
- O produto é perfeitamente compatível com óleos para transmissões automáticas do tipo mineral, para os quais eventuais resíduos no cárter da caixa no momento da substituição do produto mineral com **Eni Rotra ATF II E** não causam nenhum tipo de problema.
- Este produto é adequado para uso nas transmissões onde o construtor exige, para o lubrificante, um nível de prestação ZF TE-ML 14C.
- Este produto também está em conformidade com os requisitos dos níveis de prestação ZF TE-ML 16L, 16R (agora obsoletos).





ESPECIFICAÇÕES

- GM DEXRON IIIH
- GM DEXRON IIE
- MAN 339 type V2, Z2, Z11
- MB 236.9
- Voith H55.6336.xx
- ZF TE-ML 14C level
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B (Approved)

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Cor	-	-	vermelho
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7.7
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	170
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	38.1
Viscosidade a -40 °C	ASTM D 2983	mPa·s	17000
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	235
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-48

