

# Eni i-Sigma performance CH HBN 15W-40



## APLICAÇÕES

**Eni i-Sigma performance CH HBN 15W-40** é um lubrificante de base mineral S.H.P.D. para motores a diesel sobrealimentados que operam em serviços pesados, com intervalos prolongados de mudança do óleo ("long drain") onde é necessária uma elevada capacidade de limpeza junto com um elevado poder antiácido (elevado BN). Além disso, pode ser utilizado em motores a diesel de viaturas ligeiras.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A elevada qualidade das bases e a forte percentagem de aditivos utilizados permitem prolongar significativamente o período de serviço.
- As propriedades de limpeza e de dispersão, junto com a elevada e persistente capacidade de neutralizar os produtos ácidos da combustão graças ao elevado BN, permitem ao produto manter limpos todos os pistões e em suspensão os produtos sólidos da combustão, impedindo assim a formação de depósitos perigosos no cárter.
- As propriedades antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste podem fazer frente às exigências que derivam dos serviços pesados e do prolongado período de mudança previstos para este lubrificante. De facto, dificultam de maneira eficaz a oxidação e a consequente variação da viscosidade do óleo, conferem proteção a todas as partes metálicas do motor e reduzem o desgaste, mantendo inalterada a sua eficácia durante todo o período de uso.

## ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API CH-4/SL
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU type 2
- Volvo VDS-3



# Eni i-Sigma performance CH HBN 15W-40



## CARACTERÍSTICAS

| Propriedades             | Método      | Unidade            | Típico |
|--------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidade a 15 °C        | ASTM D 4052 | kg/m <sup>3</sup>  | 885    |
| Viscosidade a 100 °C     | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 14.5   |
| Viscosidade a -20 °C     | ASTM D 5293 | mPa·s              | 6800   |
| Índice de viscosidade    | ASTM D 2270 | -                  | 140    |
| Ponto de inflamação COC  | ASTM D 92   | °C                 | 210    |
| Ponto de fluidez crítica | ASTM D 5950 | °C                 | -27    |
| B. N.                    | ASTM D 2896 | mg KOH/g           | 12.3   |

