

Eni i-Sigma performance CI HBN 15W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma performance CI HBN 15W-40 é um lubrificante de base mineral S.H.P.D. para motores a diesel sobrealimentados que operam em serviços pesados, com intervalos prolongados de mudança do óleo ("long drain") onde é necessária uma elevada capacidade de limpeza junto com um elevado poder antiácido (elevado BN). Além disso, pode ser utilizado em motores a diesel de viaturas ligeiras.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A qualidade das bases e a elevada percentagem de aditivos utilizados permitem respeitar os intervalos de mudança do óleo indicados pelo fabricante.
- As propriedades de limpeza e de dispersão, junto com a elevada e persistente capacidade de neutralizar os produtos ácidos da combustão graças ao elevado BN, permitem ao produto garantir uma ótima limpeza dos pistões e manter em suspensão os produtos sólidos da combustão, impedindo assim a formação de depósitos perigosos.
- As propriedades antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste podem fazer frente às exigências que derivam dos serviços pesados e do prolongado período de mudança previstos para este lubrificante, uma vez que previnem de maneira eficaz a oxidação e a consequente variação da viscosidade do óleo, conferem proteção a todas as partes metálicas do motor e reduzem o desgaste, mantendo inalteradas as prestações do motor.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API CI-4/SL
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU type 2
- Volvo VDS-3



Eni i-Sigma performance CI HBN 15W-40



CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	890
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13.5
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	96
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	141
Viscosidade a -20 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-27
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	215
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	12.5

