

Eni i-Sigma performance CMS 15W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma performance CMS 15W-40 é um lubrificante desenvolvido para motores a diesel sobrealimentados que trabalham sob condições severas, em particular para os motores CUMMINS que exigem a especificação CES 20078.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A tecnologia de aditivação utilizada no **Eni i-Sigma performance CMS 15W-40** possibilita intervalos prolongados de mudança do óleo em conformidade com os requisitos dos construtores.
- As propriedades detergentes e dispersantes garantem a limpeza do pistão e neutralizam a formação de depósitos.
- As suas propriedades antioxidantes impedem os fenómenos oxidativos, o que evita fortes variações na viscosidade.
- **Eni i-Sigma performance CMS 15W-40** atende a uma ampla gama de especificações, o que permite a sua utilização em diferentes tipos de veículos pesados.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API CI-4/SL
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2
- Deutz DQC III-10
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Cummins CES 20078 (Approved)



Eni i-Sigma performance CMS 15W-40



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	885
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14.7
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	108
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	140
Viscosidade a -20 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Ponto de fluidez	ASTM D 5950	°C	-27
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	218
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	11.1



eni