



APLICAÇÕES

Eni Rotra ATF M é um lubrificante de tecnologia sintética de elevada qualidade, adequado a uma grande variedade de transmissões automáticas, características dos veículos de passageiros mais recentes projetados pelos fabricantes líderes internacionais, Asiáticos, Europeus e Norte Americanos, também equipadas com embraiagem com conversor de torque (sistema "lock-up clutch").

Este produto foi desenvolvido para cumprir os requisitos das transmissões automáticas modernas "multistep", de acordo com as especificações da Mercedes 236.12, 14, 15, 17 e 41, assim como para caixas de 6 e 8 velocidades da ZF.

Graças à sua versatilidade e compatibilidade com os sistemas tradicionais de transmissão, pode ser usado em frotas mistas com o objetivo de reduzir o número de produtos em stock.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A utilização de óleos base de elevada qualidade, com tecnologia de aditivação apropriada, permite conferir ao produto elevadas propriedades antivibração.
- Uma excelente estabilidade à oxidação e resistência ao fenómeno de degradação química garantem a durabilidade deste produto, por forma a manter uma condição de funcionamento regular dos órgãos lubrificados, minimizando a propensão ao desgaste e garantindo a extensão do intervalo de mudanças de óleo, de acordo com as indicações dos fabricantes.
- **Eni Rotra ATF M** oferece uma excelente estabilidade da viscosidade, traduzida numa adequada fluidez a baixas temperaturas, necessária para facilitar os arranques em climas frios e numa adequada viscosidade a altas temperaturas, intrínsecas a condições severas de trabalho, protegendo assim todos os componentes lubrificados durante a sua vida útil de serviço.
- O elevado poder antiespuma previne a formação de bolhas de ar, que poderiam afetar adversamente a continuidade da película lubrificante sobre as superfícies em contato.

ESPECIFICAÇÕES

- JASO 1-A-LV
- AISIN WARNER AW-1
- HYUNDAI/KIA SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR
- HYUNDAI NWS-9638
- HONDA DW-1
- Mitsubishi SP-IV





- NISSAN Matic S, Matic W
- Toyota WS
- GM DEXRON VI
- Ford MERCON LV
- VW / AUDI G 055 005, G 055 162
- BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426
- MB 236.12, 236.14, 236.15
- MB 236.17
- MB 236.41
- ZF 6 Speed
- ZF 8 Speed quality
- JWS 3324
- Mitsubishi ATF-J2
- SAAB 93 165 147
- VW G 052 540
- VW G 055 005, G 055 162

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Cor	-	-	vermelho
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	845
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm²/s	6.0
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	160
Viscosidade a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	9800
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	210
Ponto de Fluidez	ASTM D 97	°C	-45

