



## APLICAÇÕES

**Eni Rotra ATF III** é um lubrificante para caixas automáticas e direções assistidas, especificamente formulado para satisfazer as exigências das principais especificações americanas e europeias.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Excelente estabilidade à oxidação, prevenindo a degradação do óleo nos componentes que trabalham a altas temperaturas, reduzindo assim a formação de depósitos.
- Uma aditivação equilibrada à base de modificadores de fricção garante um excelente rendimento na transmissão, o que resulta em engrenamentos suaves e silenciosos.
- Assegura uma perfeita compatibilidade com os metais e juntas utilizados nas transmissões automáticas, o que permite uma excelente fluidez a frio e protege eficazmente contra o desgaste das superfícies em contacto sujeitas a intensas solicitações mecânicas.
- Mesmo que o **Eni Rotra ATF III** não seja oficialmente aprovado pela Allison, ele pode ser utilizado em todos os casos em que o fabricante do veículo exigir um produto com nível de desempenho Allison C-4 ou TES 389 para a transmissão.

## ESPECIFICAÇÕES

- Ford MERCON
- GM DEXRON III H





## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Cor	-	-	vermelho
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.1
Viscosidade a -40 °C	ASTM D 2983	mPa·s	16000
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	180
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	205
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-48
Enxofre	ASTM D 4951	% m/m	0.126

