



# Eni i-Sigma E7 15W-40

---

## APLICAÇÕES

**Eni i-Sigma E7 15W-40** é um lubrificante de motor formulado com óleos base de elevada qualidade, desenvolvido para motores Diesel turboalimentados, que trabalham inclusive sob condições severas.

Também pode ser utilizado em motores Diesel de gerações anteriores e em motores de veículos comerciais de serviço urbano e de longa distância.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

A qualidade superior das bases e aditivos utilizados no **Eni i-Sigma E7 15W-40** permite intervalos entre mudanças de óleo mais alargados, de acordo com as recomendações exigidas pelos fabricantes.

As suas propriedades detergentes e dispersantes são confirmadas pelo cumprimento dos exigentes requisitos da especificação ACEA E7, que garantem a limpeza dos pistões e neutralizam os produtos sólidos derivados da combustão, mantendo o motor limpo.

As suas propriedades antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste estão projetadas para condições de trabalho severas. Além disso, inibem eficazmente o fenómeno da oxidação, evitando assim as variações de viscosidade e limitando o desgaste dos componentes do motor.

## ESPECIFICAÇÕES

**ACEA** E7, E5, E3, B3

**MAN** M 3275-1

**MB** 228.3

**MTU** type 2

**Volvo** VDS-3



## Eni i-Sigma E7 15W-40

<b>Eni i-Sigma E7 15W-40</b>	<b>ASTM-D</b>	<b>Unidades</b>	
Densidade a 15°C	4052	kg/l	<b>0,880</b>
Viscosidade a 100 °C	445	mm <sup>2</sup> /s	<b>14,4</b>
Viscosidade a 40 °C	445	mm <sup>2</sup> /s	<b>103</b>
Índice de Viscosidade	2270	-	<b>140</b>
Viscosidade CCS @ -20°C	5293	cP	<b>6.600</b>
Ponto de Inflamação V.A.	92	°C	<b>225</b>
Ponto de Fluidez Crítica	5950	°C	<b>-30</b>
B.N.	2896	mKOH/ g	<b>12</b>