



APLICAÇÕES

Eni Rotra ATF DCT FLUID é um fluido desenvolvido para as transmissões modernas com dupla embraiagem de elevada tecnologia. É particularmente recomendado para as caixas DSG e DCT onde a embraiagem dupla, sincronizador, conjunto de engrenagens e sistema do controle hidráulico, trabalham com o mesmo fluido.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Muito elevado e estável índice de viscosidade.
- Baixíssimo ponto de fluidez.
- Excelente estabilidade térmica e oxidativa.
- Excelente protecção ao desgaste, à corrosão e à formação de espuma.
- Propriedades de fricção específicas, com desempenho da embraiagem fiável e durável .
- Compatível com vedantes sintéticos.
- É tipicamente de cor amarela.

ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- BMW EU 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579
- BMW EU 83 22 2 440 214 / 83 22 2 147 477
- Ford M2C 936-A
- MB 236.21 / 236.25
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Porsche 999-917-080-00
- PSA 9734.S2
- Volvo 1161838 / 1161839
- VW G 052 529 / G 052 182





CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	842
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	34.70
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.00
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	168
Ponto de inflamação (COC)	ASTM D 92	°C	205
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-54
FZG TEST, A/16, 6/90	DIN ISO 14635	-	>12

