



Eni Antifreeze HDC BX

Eni Antifreeze HDC BX - misturado com a quantidade adequada de água - é usado como um fluido de refrigeração e de transferência de calor em motores de combustão e em especial em aplicações de trabalhos pesados. O calor excessivo é transferido através do fluido para o radiador, onde a mistura é arrefecida através do fluxo de ar. **Eni Antifreeze HDC BX** é um refrigerante de etilenoglicol livre de fosfato baseado em tecnologia de baixo silicato em combinação com nitrito e molibdato.

Eni Antifreeze HDC BX oferece proteção livre de manutenção contra o *congelamento* e a *ebulição* e oferece também muitas vantagens para o designer e o utilizador:

- * **Proteção eficaz contra a corrosão** pacote de inibidores otimizados
- * **Excelente corrosão localizada** para revestimentos húmidos do cilindro
- * **Proteção de alumínio** aditivos de elevada performance
- * **Proteção uniforme e homogénea** pacote de inibidores de baixo silicato geneticamente modificado
- * **Sem formação ou perda de gel** ao executar o estabilizador de silicato
- * **Sem formação de escala** pacote de inibidores isento de fosfato

Eni Antifreeze HDC BX oferece proteção eficaz contra a corrosão para todos os metais do motor, incluindo alumínio e ligas ferrosas.

CARACTERÍSTICAS

	Eni Antifreeze Plus BX	ASTM D3306	Método
Etilenoglicol	96% w/w glicol	base	
Outros glicóis	0,7% máx.	5% w/w máx.	
Teor de água	Typ 3.5%	5% máx	ASTM D 1123
Molibdato (como Molibdénio)	Typ 370 ppm		Raio-X/ICP/AA
Nitritos (como NO ₂)	Typ 2300 ppm		IC
Cor	roxo		
Densidade @ 15 °C	Typ. 1.123	1.110 a 1.145	ASTM D 1122
Densidade @ 20 °C	Typ. 1.120		ASTM D 1122
Ponto de equilíbrio de ebulição °C	Typ. 170	> 163	ASTM D 1120
Reserva alcalina ml HCl 0,1N	Typ 9.5	Relatório	ASTM D 1121
pH @ 20°C 50 v/v	Typ. 10.5	7.5 a 11.0	ASTM D 1287
Ponto de congelamento 50 v/v %	Typ. -37.2 °C	<-36.4 °C	ASTM D 1177
Características de espuma			
Volume, ml	33	150 máx	ASTM D 1881
Intervalo, segundos	0.9	5 máx	
Características de coloração	Sem efeito	Sem efeito	ASTM D 1882

APLICAÇÃO

Eni Antifreeze HDC BX é um refrigerante especialmente concebido para motores de veículos pesados, e pode ser utilizado com confiança em motores fabricados a partir de ferro fundido, alumínio ou combinações dos dois, e em sistemas de refrigeração feitos de alumínio ou ligas de cobre. **Eni Antifreeze HDC BX** é indicado para motores de automóveis e industriais alimentados a gasolina, diesel e gás natural, e é particularmente recomendado para motores de veículos pesados, onde é importante a proteção de alumínio a temperaturas elevadas.

Eni Antifreeze HDC BX satisfaz as especificações de refrigerantes para motores de veículos pesados TMC RP329 e ASTM D6210.



Eni Antifreeze HDC BX

Uma boa prática de manutenção é verificar regularmente os níveis de nitrito e molibdato, como indicado nas recomendações dos fabricantes. Uma variedade de kits de teste comerciais estão disponíveis no mercado para fazer facilmente essa monitorização. No caso de os níveis de nitrito caírem abaixo de 800ppm, é recomendado fazer a drenagem do fluido e reabastecer com produto novo. Para garantir uma boa proteção contra a corrosão é recomendado usar pelo menos 33% de volume do **Eni Antifreeze HDC BX** na solução. Fazer isso oferece proteção contra o gelo até -22 °C. Misturas comuns no Norte da Europa são de 50/50, o que oferece proteção até -40 °C. Misturas na água com mais de 70% de volume do **Eni Antifreeze HDC BX** não são recomendadas. A proteção máxima contra o gelo (cerca de -69 °C) é obtida com 68% de volume do **Eni Antifreeze HDC BX**.

Eni Antifreeze HDC BX é compatível com a maioria dos outros refrigerantes à base de etilenoglicol. O uso exclusivo do **Eni Antifreeze HDC BX** é recomendado para uma proteção eficaz contra a corrosão e para a estabilidade dos inibidores. Este refrigerante é compatível com a água dura canalizada na Europa; no entanto, recomenda-se a utilização de água macia.

Eni Antifreeze HDC BX satisfaz os seguintes requisitos industriais:

ASTM D6210 para motores de veículos pesados
ASTM D3306 para motores ligeiros
ASTM D4985 para refrigerantes de baixo silicato para motores de veículos pesados
TMC RP329 para refrigerantes que contêm nitritos