



Eni Antifreeze NM ready BX

DESCRIÇÃO

Eni Antifreeze NM ready BX é usado como um fluido de refrigeração e de transferência de calor em motores de combustão e em especial em aplicações de trabalhos pesados. O calor excessivo da combustão interna é transferido através do fluido para o radiador, onde a mistura é arrefecida através do fluxo de ar. **Eni Antifreeze NM ready BX**, uma versão do **Eni Antifreeze NM** que contém nitrito e molibdato, é um fluido à base de etilenoglicol que oferece proteção livre de manutenção contra o *congelamento* e a *ebulição*, mas também contra a *corrosão*. Vida útil prolongada, muitas vezes para toda a vida do motor ou veículo, é obtida através do uso de inibidores de corrosão que virtualmente não se esgotam.

VANTAGENS

Eni Antifreeze NM ready BX oferece muitas vantagens para o designer e o utilizador:

vida útil prolongada

melhor transferência de calor

reduz as reparações

confiança

melhor estabilidade de água dura

poupa tempo e dinheiro

adequado para frotas mistas

amigo do ambiente

por combinação sinérgica

maior flexibilidade para o design do motor

no termóstato, radiador e bomba de água

inibidor estável e sem esgotar

ausência de silicatos e fosfatos

refrigerante isento de manutenção

refrigerante para aplicações em automóveis

e veículos pesados

ao utilizar carboxilatos no pacote de aditivos

Com base na tecnologia patenteada de aditivos alifáticos *sem silicato*, **Eni Antifreeze NM ready BX** oferece proteção prolongada contra a corrosão para todos os metais do motor, incluindo alumínio e ligas ferrosas. Durante os extensos testes às frotas, a combinação sinérgica de mono e di-carboxilatos presentes neste refrigerante garantiu proteção para pelo menos **650.000 km** (cerca de 8.000 horas) em camiões, autocarros e aplicações náuticas. Recomenda-se a mudança do refrigerante a cada 5 anos ou aos quilómetros ou tempo mencionados acima, o que ocorrer primeiro.

Eni Antifreeze NM ready BX oferece proteção prolongada contra todas as formas de *corrosão* através do uso de inibidores de corrosão orgânicos otimizados e patenteados.

APROVAÇÕES E NORMAS

Eni Antifreeze NM ready BX é aprovado pela maioria dos fabricantes de motores americanos de pesados, e também cumpre com a especificação ASTM D6210.



Eni Antifreeze NM ready BX

INFORMAÇÃO TÉCNICA

	Eni Antifreeze NM ready BX	Requisitos ASTM 3306	método
Etilenoglicol	92.5% w/w glicol	base	
Outros glicóis	0,5% máx.	5% w/w máx.	
Teor de inibidores	5% w/w		
Teor de água	4% w/w máx	5% w/w máx.	ASTM D1123
Teor de cinzas	1.6% w/w typ.	5% w/w máx	ASTM D1119
Aminas, fosfatos, boratos, silicatos	nil		
Nitritos	1100 ppm typ		Cromatografia Iónica
Molibdénio	1100 ppm typ		ICP
Cloreto s	20 ppm typ		
Cor	vermelho		
Densidade, 15 °C	1.119 typ.	1.110 – 1.145	ASTM D5931
Densidade, 20 °C	1.116 typ.		ASTM D5931
Ponto de equilíbrio de ebulição	172 °C typ.	> 163 °C	ASTM D1120
Reserva alcalina (pH 5.5)	5.2 typ	Relatório	ASTM D1121

	50% diluição	ASTM 3306	método
pH	8,7	7.5 - 11.0	ASTM D1287
Propriedades de espuma @ 88°C	50 ml typ		ASTM D1881
* intervalo	5 seg. Typ	150 ml. Máx.	
Cristalização inicial	-36 °C	< -37 °C	ASTM D1177
Proteção do congelamento	-40 °C Typ		
Efeitos em não-metals	Sem efeito		GME 60 255
Características de coloração	-----	Sem efeito	ASTM D1882
Estabilidade da água dura	Sem precipitação		VW PV 1426

ESPECIFICAÇÕES

Eni Antifreeze NM Ready BX é oficialmente aprovado e/ou cumpre as seguintes especificações:

CAT EC-1
ASTM D6210