

Eni i-Sigma universal 15W-40



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma universal 15W-40 é um lubrificante multigrade para todos os motores diesel que trabalham em condições severas, destinado à lubrificação de caminhões, autocarros, máquinas de obras públicas, veículos ligeiros e comerciais. Também pode ser utilizado em motores a gasolina e frotas mistas.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A qualidade da base lubrificante utilizada e a elevada percentagem de aditivos empregues permitem respeitar os intervalos de mudança do óleo indicados pelos construtores.
- As suas propriedades antioxidantes, antiferrugem e antidesgaste são desenhadas para uso em serviço severo. A oxidação é minimizada, assim como alterações na variação da viscosidade. Todas as partes metálicas do motor são protegidas e o desgaste é reduzido, assegurando assim a máxima eficiência do motor e prolongando a vida útil das partes em movimento, com a conseqüente redução do número de manutenções.
- Possui propriedades anticorrosivas que permitem uma proteção eficaz de todas as partes do motor contra ácidos provenientes da combustão e da humidade.
- Cumpre os requisitos da especificação ACEA A3/B3, edição de 2004.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E2
- API CG-4/SL
- MAN 271
- MB 228.1, 229.1



Eni i-Sigma universal 15W-40



CARACTERÍSTICAS

| Propriedades | Método | Unidade | Típico |
|-------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidade a 15 °C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 877 |
| Viscosidade a 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 14.5 |
| Viscosidade a 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 103 |
| Índice de viscosidade | ASTM D 2270 | - | 140 |
| Viscosidade a -20 °C | ASTM D 5293 | mPa·s | 6800 |
| Ponto de fluidez | ASTM D 5950 | °C | -27 |
| Ponto de inflamação COC | ASTM D 92 | °C | 220 |
| B. N. | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 9.1 |

