



Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO
Data de emissão: 13/07/2022 Data da revisão: 13/07/2022 Substitui: 06/10/2020 Versão: 3.0

SECÇÃO 1: Identificação da substância/mistura e da sociedade/empresa

1.1. Identificador do produto

Tipo de produto	: Mistura
Designação comercial	: Eni i-Ride racing offroad 10W-50
Código produto	: 1512
Tipo de produto	: Lubrificantes
Fórmula	: 0023-2016
Grupo de produtos	: Produto comercial

1.2. Utilizações identificadas relevantes da substância ou mistura e utilizações desaconselhadas

1.2.1. Utilizações identificadas relevantes

Categoria de uso principal	: Utilização industrial, Utilização profissional, Utilização pelo consumidor
Especificação do uso profissional/industrial	: Para uso em sistemas fechados. Utilização dispersa generalizada
Utilização da substância ou mistura	: Lubrificante para motores de combustão interna ----- Não use o produto para fins não recomendados pelo fabricante.
Função ou categoria do uso	: Lubrificantes e aditivos

1.2.2. Utilizações desaconselhadas

Não existem informações adicionais disponíveis

1.3. Identificação do fornecedor da ficha de dados de segurança

Distribuidor

Sintética, Lda.
R. Cabo Verde, Lt 17A e 18, Z. Industrial Ovar - 3880-104 Ovar
Telefone: (+351) 256 588 188
www.sintetica.enilubes.com

Pessoa competente responsável pela Ficha de Segurança (Reg. CE n.º 1907/2006): SDSInfo@eni.com

1.4. Número de telefone de emergência

Número de emergência	: CNIT +39 0382 24444 (24h) (IT + EN) Centro de informação antivenenos, Lisboa (24h) (PT) 800 250 250 (Portugal) (Fonte: ONU-OMS)
----------------------	--

SECÇÃO 2: Identificação dos perigos

2.1. Classificação da substância ou mistura

Classificação de acordo com o regulamento (CE) n.º 1272/2008 [EU-GHS / CLP]

Não classificado

Efeitos adversos decorrentes das propriedades físico-químicas assim como os efeitos adversos para a saúde humana e para o ambiente

Nenhum a ser relatado, de acordo com os regulamentos atuais da União Europeia. Para obter informações específicas sobre as propriedades toxicológicas/ecotoxicológicas e a classificação deste produto, consulte a Seção 11 e/ou a Seção 12.

2.2. Elementos do rótulo

Rotulagem de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1272/2008 [CLP]

Frases EUH	: EUH210 - Ficha de dados disponibilizada mediante solicitação.
------------	---

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

2.3. Outros perigos (não relevantes para a classificação)

Outros riscos que não contribuem para a classificação

: Este produto é combustível, mas não classificado como inflamável. A criação de misturas de vapores inflamáveis ocorre em temperaturas mais altas do que os níveis normais do ambiente. Em caso de contato com os olhos, este produto pode causar irritação. Podem ocorrer queimaduras se o produto for utilizado a altas temperaturas, em contato com o produto quente ou vapores. Qualquer substância, em caso de acidentes que envolvem circuitos pressurizados e o equipamento similar, pode acidentalmente ser injetada sob a pele, também sem os danos externos. Em tal caso, a vítima deve ser trazida a um hospital o mais cedo possível, porque obter um tratamento médico especializado. Não espere pelo desenvolvimento de sintomas. Um risco potencial pode levantar-se da liberação do sulfureto do hidrogênio, quando o produto é armazenado o manipulado na alta temperatura. O sulfureto do hidrogênio pode acumular nos tanques ou em outros espaços confinados, com perigo aos trabalhadores que alcançam os espaços. Nestes casos a sobreexposição ao sulfureto do hidrogênio pode causar a irritação aos airways, ao náusea, ao dizziness, à perda do consciousness e à morte.

Esta substância/mistura não preenche os critérios PBT do anexo XIII do Regulamento REACH

Esta substância/mistura não preenche os critérios mPmB do anexo XIII do Regulamento REACH

Componente	
óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio Óleo-base não especificado (72623-87-1)	Esta substância/mistura não preenche os critérios PBT do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância/mistura não preenche os critérios mPmB do anexo XIII do Regulamento REACH
1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated (68037-01-4)	Esta substância/mistura não preenche os critérios PBT do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância/mistura não preenche os critérios mPmB do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância não preenche os critérios para a classificação como PBT ou vPvB. Como prudência, o produto deve ser considerado como "persistente" no ambiente, de acordo com os critérios do Anexo XIII do REACH (ponto 1.1)
Carbonato de cálcio (471-34-1)	Esta substância/mistura não preenche os critérios PBT do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância/mistura não preenche os critérios mPmB do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância não preenche os critérios para a classificação como PBT ou vPvB. Como prudência, o produto deve ser considerado como "persistente" no ambiente, de acordo com os critérios do Anexo XIII do REACH (ponto 1.1)
Ácidos benzenossulfônicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio	Esta substância/mistura não preenche os critérios PBT do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância/mistura não preenche os critérios mPmB do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância não preenche os critérios para a classificação como PBT ou vPvB. Como prudência, o produto deve ser considerado como "persistente" no ambiente, de acordo com os critérios do Anexo XIII do REACH (ponto 1.1)

Componente	
1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated(68037-01-4)	A substância não está incluída na lista elaborada nos termos do artigo 59.º do REACH, por não ter propriedades desreguladoras do sistema endócrino, ou não está identificada como tendo propriedades desreguladoras do sistema endócrino em conformidade com os critérios estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2017/2100 da Comissão ou no Regulamento (UE) 2018/605 da Comissão
Carbonato de cálcio(471-34-1)	A substância não está incluída na lista elaborada nos termos do artigo 59.º do REACH, por não ter propriedades desreguladoras do sistema endócrino, ou não está identificada como tendo propriedades desreguladoras do sistema endócrino em conformidade com os critérios estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2017/2100 da Comissão ou no Regulamento (UE) 2018/605 da Comissão

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Ácidos benzenossulfônicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio	A substância não está incluída na lista elaborada nos termos do artigo 59.º do REACH, por não ter propriedades desreguladoras do sistema endócrino, ou não está identificada como tendo propriedades desreguladoras do sistema endócrino em conformidade com os critérios estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2017/2100 da Comissão ou no Regulamento (UE) 2018/605 da Comissão
--	--

SECÇÃO 3: Composição/informação sobre os componentes

3.1. Substâncias

Não aplicável

3.2. Misturas

Notas : Composição/ Informação sobre os componentes:
Mistura de hidrocarbonetos
Polímeros
Aditivos

Denominação	Identificador do produto	%	Classificação de acordo com o regulamento (CE) nº 1272/2008 [EU-GHS / CLP]
óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio Óleo-base não especificado (ver nota [**], ver nota [***])	(N.º CAS) 72623-87-1 (nº CE) 276-738-4 (Número de índice CE) 649-483-00-5 (N.º REACH) 01-2119474889-13	70 - 80	Não classificado
1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated	(N.º CAS) 68037-01-4 (nº CE) 500-183-1 (Número de índice CE) N/A (N.º REACH) 01-2119486452-34	3 - 7	Asp. Tox. 1, H304
Carbonato de cálcio (ver nota [****])	(N.º CAS) 471-34-1 (nº CE) 207-439-9 (Número de índice CE) N/A (N.º REACH) 01-2119486795-18-0059	0,4 – 0,5	Não classificado
Ácidos benzenossulfônicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio (Aditivo, ver nota [*****])	(nº CE) 939-603-7 (N.º REACH) 01-2119978241-36	0,1 - 0,3	Não classificado
Óleo de base mineral, vigorosamente refinado (Para a identificação da substância, ver nota [*], ver nota [**])	(N.º CAS) N/A (nº CE) N/A	1 - 3	Não classificado

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Notas	: [*] Nota: este produto poderá ser formulado com um ou mais dos seguintes óleos de base mineral refinados (não classificados como perigosos): CAS 64742-54-7/EC 265-157-1/REACH Reg. # 01-2119484627-25-xxxx; CAS 64742-65-0/EC 265-169-7/REACH Reg. # 01-2119471299-27-xxxx; CAS 64742-70-7/EC 265-174-4/REACH Reg. # 01-2119487080-42-xxxx. Todas estas substâncias apresentam um valor < 3 % wt de extrato DMSO, de acordo com IP 346 (Nota L - Anexo VI Reg (CE) 1272/2008, # 1.1.3) Nota **: este produto tem um valor de extrato de DMSO < 3% em peso, de acordo com o IP 346. De acordo com os critérios estabelecidos pela UE (nota L, Anexo VI do Regulamento (CE) 1272/2008), este produto deve ser considerado não cancerígeno. Nota ***: substância com limites de exposição ocupacional para alguns países da UE que afetem a categoria de óleos minerais (névoas de óleo de base mineral finamente refinadas; ver secção 8.1) Nota ****: Substância com limite de exposição nacional no local de trabalho Nota *****: Número Base Total (TBN): > 300 mgKOH/g (ASTM D 2896) Informações pais pormenorizadas: Ver secção 11
-------	---

Texto completo das advertências H e EUH: ver secção 16

SECÇÃO 4: Medidas de primeiros socorros

4.1. Descrição das medidas de emergência

Medidas de primeiros socorros em caso de inalação	: Em caso de distúrbios provocados por inalação de vapores ou névoas, retirar de imediato a vítima exposta e colocá-la em repouso; se necessário, pedir assistência médica. Veja também a secção 4.3.
Primeiros socorros em caso de contacto com a pele	: Em caso de contacto com a pele, retirar imediatamente toda a roupa contaminada e lavar imediata e abundantemente com água e sabão. Retirar a roupa contaminada e lavá-la antes de a voltar a usar. Em caso de irritação cutânea: consulte um médico. Em caso de contato com o produto quente, arrefecer a zona afetada com bastante água fria e cobrir com gaze ou um pano limpo. Pedir assistência médica ou deslocar-se a um hospital. Não utilizar pomadas ou outro tipo de medicamentos, salvo prescrição médica. A hipotermia corporal deverá ser evitada. Não colocar gelo em nenhuma queimadura.
Medidas de primeiros socorros em caso de contacto com os olhos	: Enxague bem os olhos por pelo menos 15 minutos. Mantenha as pálpebras bem separadas. Se usar lentes de contacto, retire-as, se tal lhe for possível. Continue a enxaguar. Em caso de irritação, visão turva ou inchaço persistentes, obtenha aconselhamento médico de um especialista. Em caso de contato com o produto quente, arrefecer a zona afetada com bastante água fria e cobrir com gaze ou um pano limpo. Pedir assistência médica ou deslocar-se a um hospital. Não utilizar pomadas ou outro tipo de medicamentos, salvo prescrição médica.
Medidas de primeiros socorros em caso de ingestão	: NÃO provocar o vômito. Se a pessoa estiver consciente, enxague a boca com água, sem engolir. Mantenha em repouso. Solicite assistência médica ou leve ao hospital. Se a vítima estiver inconsciente, colocar a mesma na posição de recuperação. Em caso de vômito espontâneo, manter a cabeça baixa, de modo evitar o risco de inalação diretamente nos pulmões. Não dê nada à boca a uma pessoa inconsciente.

4.2. Sintomas e efeitos mais importantes, tanto agudos como retardados

Sintomas/efeitos em caso de inalação	: Este produto apresenta uma pressão de vapor baixa e, em condições normais à temperatura ambiente a concentração no ar é irrelevante. Uma concentração significativa pode ser desenvolvida apenas se o produto for utilizado em altas temperaturas, ou em caso de névoas ou vapores. Nestes casos, a sobreexposição a vapores pode causar irritação nas vias respiratórias, náuseas e vertigens.
Sintomas/efeitos em caso de contacto com a pele	: O contacto com o produto quente poderá causar queimaduras térmicas.
Sintomas/efeitos em caso de contacto com os olhos	: O contato com os olhos pode causar vermelhidão e irritação temporárias. O contato com o produto quente ou vapores pode causar queimaduras.
Sintomas/efeitos em caso de ingestão	: A ingestão acidental de pequenas quantidades do produto pode causar náuseas, desconforto e distúrbios gástricos.
Sintomas/efeitos após administração intravenosa	: Nenhuma informação disponível.
Sintomas crónicos	: Nenhuma a ser relatada, de acordo com os presentes critérios de classificação.

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

4.3. Indicações sobre cuidados médicos urgentes e tratamentos especiais necessários

Obtenha assistência médica se a vítima apresenta um estado de consciência alterado ou se os sintomas não passarem. Procurar assistência médica em todos os casos de queimaduras graves. Se houver qualquer suspeita de inalação de H₂S (sulfeto de hidrogénio), os resgatadores devem usar aparelho de respiração, cinto e corda de segurança e seguir os procedimentos de resgate. Encaminhe o paciente para o hospital. Comece imediatamente a respiração artificial se a respiração tiver parada. Administre oxigénio, se necessário.

SECÇÃO 5: Medidas de combate a incêndios

5.1. Meios de extinção

- Meios adequados de extinção : Pequenos fogos: dióxido de carbono, produtos químicos secos, espuma, areia ou terra. Grandes fogos: espuma ou nebulizadores de água. Estes meios devem ser usados somente por pessoal qualificado. Outros gases de extinção (de acordo com as regulamentações).
- Meios de extinção inadequados : Evitar o uso direto de jatos de água uma vez que podem projetar e dispersar o fogo. A utilização simultânea de espuma e água na mesma superfície deve ser evitada uma vez que a água destrói a espuma.

5.2. Perigos especiais decorrentes da substância ou mistura

- Perigo de incêndio : Este produto é combustível, mas não classificado como inflamável. A criação de misturas de vapores inflamáveis ocorre em temperaturas mais altas do que os níveis normais do ambiente.
- Perigo de explosão : Os vapores do produto são mais pesados do que o ar, espalham-se pelo chão e formam misturas explosivas ao contacto com o ar.
- Produtos de decomposição perigosos em caso de incêndio : Uma combustão incompleta poderá dar origem a uma mistura completa de partículas aéreas sólidas e líquidas, gases, incluindo monóxido de carbono, NO_x, H₂S e SO_x (gases perigosos/tóxicos). Compostos oxigenados (aldeídos, etc.). PO_x. ZnO_x. CaO_x.

5.3. Recomendações para o pessoal de combate a incêndios

- Instruções de luta contra incêndios : Desligue a fonte do produto, se possível. Remover os contentores não danificados da zona de perigo, se tal puder ser feito em segurança. O produto derramado que não estiver queimando deve ser coberto com areia ou espuma. Use sprays de água para arrefecer recipientes e superfícies expostas às chamas. Se o incêndio não for controlado, evacuar a área.
- Equipamento especial de proteção para bombeiros : Roupa de proteção adequada para os bombeiros (Ver também a seção 8). Em caso de incêndio de grandes dimensões ou em espaços confinados ou com pouca ventilação, utilize vestuário de proteção completo resistente a incêndios e aparelhos respiratórios autónomos (SCBA) com uma proteção facial completa utilizada em modo de pressão positiva. EN 443. EN 469. EN 659.
- Outras informações : Em caso de incêndio, não descarte produto residual, entulho e água de escoamento: faça a coleta separadamente e use um tratamento adequado.

SECÇÃO 6: Medidas em caso de fuga acidental

6.1. Precauções individuais, equipamento de proteção e procedimentos de emergência

- Medidas gerais : Interrompa ou contenha a fuga na fonte, se for seguro fazê-lo. Elimine todas as fontes de ignição se for seguro fazê-lo (ex: eletricidade, faíscas, incêndios, chamas). Evite sprays acidentais sobre superfícies quentes ou contactos eléctricos. Evite contacto direto com material libertado. Conservar em local seguro, afastado do vento. A área do derrame pode ser escorregadia.

6.1.1. Para o pessoal não envolvido na resposta à emergência

- Equipamento de proteção : Consultar a Secção 8.
- Procedimentos de emergência : Mantenha o pessoal não envolvido afastado da área do derrame. Alerta o pessoal de emergência. Exceto em caso de pequenos derrames, a possibilidade de realização de qualquer ação deverá ser avaliada e aconselhada, se possível, por pessoas com formação e competentes responsáveis pela gestão da emergência.

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

6.1.2. Para o pessoal responsável pela resposta à emergência

Equipamento de proteção

: Pequenos derrames: vestuário de trabalho antiestático normal é habitualmente adequado. Amplos derrames: fato completo de material resistente quimicamente e antiestático. se necessário resistente ao calor e isolado. Luvas de trabalho que proporcionam uma resistência adequada a produtos químicos, especificamente hidrocarbonetos aromáticos. Luvas feitas de PVA não são resistentes à água e não são adequadas para utilização de emergência. No caso de ser possível ou antecipada a existência de contacto com produto quente, as luvas deverão ser resistentes ao calor e com isolamento térmico. Sapatos ou botas de segurança antiderrapantes, antiestáticos, resistentes a produtos químicos, se necessário resistentes ao calor e isolados. Capacete de trabalho. Óculos e/ou proteção facial, em caso de possibilidade ou antecipação de salpicos ou contacto com os olhos. Proteção respiratória: Pode ser utilizado um respirador completo ou intermédio com filtro(s) para vapores orgânicos (A) (ou A+B quando aplicável para H2S), ou um Aparelho Respiratório Autónomo (SCBA) consoante a gravidade do derrame e a quantidade de exposição prevista. Se não for totalmente possível avaliar a situação ou se for possível que exista uma deficiência de oxigénio, apenas devem ser utilizados SCBA.

Procedimentos de emergência

: Notificar as autoridades locais de acordo com regulamentos estipulados.

6.2. Precauções a nível ambiental

Não deixe o produto se acumular em espaços confinados ou subterrâneos. Não deixe o produto escoar para esgotos ou cursos d'água, ou de qualquer forma contaminar o meio ambiente. Em caso de contaminação de compartimentos do ambiente (terra, subsolo, águas de superfície ou subterrâneas), remova a terra contaminada quando for possível e, em qualquer caso, trate todos os compartimentos envolvidos em conformidade com as regulamentações locais. As instalações devem possuir um plano de derrame para garantir que estão implementadas as salvaguardas adequadas para minimizar o impacto de libertações episódicas.

6.3. Métodos e materiais de confinamento e limpeza

Para confinamento

: De acordo com o regulamento local neutralizar o líquido derramado com areia, terra ou outros absorventes apropriados (não-inflamáveis); recuperar o líquido livre e materiais de desperdício em recipientes impermeáveis e óleo-resistentes apropriados e limpar a área contaminada. Se na água: Contenha o derramamento. Remova da superfície pela escumação ou com os absorventes flutuantes adequados. Recolha o produto recuperado e outros materiais residuais em recipientes adequados à prova de água e resistentes ao óleo. Recupere ou descarte de acordo com os regulamentos locais. Não utilize solventes ou dispersantes, a não ser que seja especificamente aconselhada por um perito e, se necessário, aprovado pelas autoridades locais.

Outras informações

: As medidas recomendadas baseiam-se nos cenários de derrame mais prováveis para este material; no entanto, as condições locais (vento, temperatura do ar/água, direção e velocidade das ondas/corrente) poderão influenciar significativamente a escolha das ações adequadas. As regulamentações locais também poderão prescrever ou limitar as ações a tomar. Por este motivo, deverá consultar peritos locais sempre que necessário.

6.4. Remissão para outras secções

Para mais informações, consultar a secção 8: «Controlos da exposição/proteção individual». Para mais informações, consulte a secção 13.

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

SECÇÃO 7: Manuseamento e armazenagem

7.1. Precauções para um manuseamento seguro

- Precauções para um manuseamento seguro : Este material é combustível, mas não é facilmente inflamável. Prover de uma ventilação suficiente. Utilize equipamento de proteção pessoal adequado sempre que necessário. Deve ser tomado um cuidado especial por forma a evitar derrames deste produto nos pavimentos durante as operações de manuseamento, visto ser extremamente escorregadio. Os solos, paredes e outras superfícies da zona de perigo devem ser limpos regularmente. Evitar libertar para o ambiente. Os recipientes vazios podem conter resíduos de produtos combustíveis. Não corte, solde, fure, queime ou incinere recipientes ou tambores vazios, a menos que tenham sido drenados e limpos. O produto poderá libertar sulfureto de hidrogénio: uma avaliação específica dos riscos de inalação da presença de sulfureto de hidrogénio nos espaços livres dos depósitos, espaços confinados, resíduos de produtos, resíduos de depósitos e águas residuais e libertações não intencionais devem ser feitas para ajudar a determinar controlos adequados às circunstâncias locais. Antes de entrar em tanques de armazenagem e iniciar qualquer operação em uma área confinada (por exemplo, túneis), realize uma limpeza adequada e verifique a atmosfera quanto ao teor de oxigênio, inflamabilidade e a presença de compostos de enxofre. Ver igualmente a seção 16.
- Temperatura de manipulação : Este produto pode ser manuseado à temperatura ambiente.
- Medidas de higiene : Assegure-se de que as medidas de limpeza adequadas estão implementadas. Evitar o contacto com a pele. Não respire fumo/nevoeiro/vapores. Não ingira. Não fume. Não comer ou beber durante a utilização. Não lave as mãos com panos sujos ou encharcados de óleo. Não reutilize roupas, se ainda estiverem contaminadas. Manter afastado de comida e bebida. Lavar as mãos e outras áreas expostas com sabão suave e água antes de comer, beber ou fumar e quando sair do trabalho. A roupa de trabalho contaminada não pode sair do local de trabalho. Separar o vestuário de trabalho do vestuário normal Lavar separadamente.

7.2. Condições de armazenagem segura, incluindo eventuais incompatibilidades

- Condições de armazenamento : Manter em local seco e ventilado. Manter afastado de chamas, superfícies quentes e fontes de ignição. Não fume.
- Produtos incompatíveis : Manter longe de oxidantes fortes.
- Temperatura de armazenamento : Este produto pode ser armazenado à temperatura ambiente.
- Local de armazenamento : A disposição da área de armazenamento, o design dos tanques, o equipamento e os procedimentos operacionais devem cumprir toda a legislação Europeia, nacional ou local. As instalações de armazenamento deverão possuir barreiras de retenção adequadas para prevenir a poluição da água e do solo em caso de fugas ou derrames. A limpeza, inspeção e manutenção da estrutura interna de depósitos de armazenamento deve ser feita apenas por pessoal adequadamente equipado e qualificado, conforme definido pelas regulamentações nacionais, locais ou empresariais.
- Embalagens e recipientes: : Se o produto for fornecido em contentores: Mantenha os contentores fechados de forma estanque e adequadamente identificados. Mantenha apenas no contentor original ou num contentor adequado para este tipo de produto.
- Materiais de embalagem : Para contentores ou revestimentos de contentores utilize materiais especificamente aprovados para utilização com este produto. A compatibilidade deverá ser comprovada junto do fabricante.

7.3. Utilização(ões) final(is) específica(s)

Nenhuma informação disponível.

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

SECÇÃO 8: Controlo da exposição/Proteção individual

8.1. Parâmetros de controlo

8.1.1 Valores-limite de exposição profissional e biológicos nacionais

Óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio Óleo-base não especificado (72623-87-1)	
EUA - ACGIH - Limites de exposição profissional	
ACGIH OEL TWA	5 mg/m ³ (Névoa de óleo de base mineral, rigorosamente refinado, extrato de DMSO < 3% m/m)
ACGIH OEL STEL	10 mg/m ³ (Névoa de óleo de base mineral, rigorosamente refinado, extrato de DMSO < 3% m/m)

Óleo de base mineral, vigorosamente refinado (N/A)	
EUA - ACGIH - Limites de exposição profissional	
ACGIH OEL TWA	5 mg/m ³ (Névoa de óleo de base mineral, rigorosamente refinado, extrato de DMSO < 3% m/m)
ACGIH OEL STEL	10 mg/m ³ (Névoa de óleo de base mineral, rigorosamente refinado, extrato de DMSO < 3% m/m)

8.1.2. Processos de monitorização recomendados

Métodos de monitoramento.	
Métodos de monitoramento.	Os procedimentos de monitorização devem ser escolhidos de acordo com as indicações definidas pelas autoridades nacionais ou contratos de trabalho. Consulte a legislação pertinente e, em todo caso, as boas práticas de higiene industrial.

8.1.3. Formação de contaminantes atmosféricos

Não existem informações adicionais disponíveis

8.1.4. DNEL e PNEC

Eni i-Ride racing offroad 10W-50	
DNEL/DMEL (informações adicionais)	
Indicações suplementares	Não aplicável
PNEC (informações adicionais)	
Indicações suplementares	Não aplicável

Óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio Óleo-base não especificado (72623-87-1)	
DNEL / DMEL (Trabalhadores)	
A longo prazo - efeitos sistémicos, cutânea	0,97 mg/kg de peso corporal/dia
A longo prazo - efeitos sistémicos, inalação	2,73 mg/m ³
A longo prazo - efeitos locais, inalação	5,58 mg/m ³
DNEL / DMEL (População em Geral)	
A longo prazo - efeitos sistémicos, oral	0,74 mg/kg de peso corporal/dia
A longo prazo - efeitos locais, inalação	1,19 mg/m ³
PNEC (informações adicionais)	
Indicações suplementares	Não aplicável (UVCB)

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated (68037-01-4)	
DNEL/DMEL (informações adicionais)	
Indicações suplementares	não derivado
PNEC (informações adicionais)	
Indicações suplementares	Não derivado - Não classificado como perigoso para o ambiente

Carbonato de cálcio (471-34-1)	
DNEL / DMEL (Trabalhadores)	
A longo prazo - efeitos locais, inalação	6,36 mg/m ³
DNEL / DMEL (População em Geral)	
Aguda - efeitos sistémicos, oral	6,1 mg/kg de massa corporal
A longo prazo - efeitos sistémicos, oral	6,1 mg/kg de peso corporal/dia
A longo prazo - efeitos locais, inalação	1,06 mg/m ³
PNEC (STP)	
Estação de tratamento de esgoto	100 mg/l

Ácidos benzenossulfónicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio	
DNEL / DMEL (Trabalhadores)	
Aguda - efeitos locais, cutânea	1,04 mg/cm ²
A longo prazo - efeitos sistémicos, cutânea	25 mg/kg de peso corporal/dia
A longo prazo - efeitos sistémicos, inalação	35,26 mg/m ³
DNEL / DMEL (População em Geral)	
Aguda - efeitos locais, cutânea	0,518 mg/cm ²
A longo prazo - efeitos sistémicos, oral	2,5 mg/kg de peso corporal/dia
A longo prazo - efeitos sistémicos, inalação	8,7 mg/m ³
A longo prazo - efeitos sistémicos, cutânea	12,5 mg/kg de peso corporal/dia
PNEC (Água)	
PNEC aqua (água doce)	0,1 mg/l
PNEC aqua (água do mar)	0,1 mg/l
PNEC aqua (intermitente, água doce)	1 mg/l
PNEC (sedimentos)	
Sedimento (água doce)	45211 mg/kg dwt
Sedimento (água marinha)	45211 mg/kg dwt
PNEC (Solo)	
PNEC terra	47025 mg/kg dwt
PNEC (STP)	
Estação de tratamento de esgoto	1000 mg/l

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Nota : O Nível Derivado de Exposição sem Efeitos (DNEL) é um valor de segurança estimado da exposição obtido a partir de dados de toxicidade, de acordo com orientações específicas pertencentes ao regulamento REACH europeu. Para uma mesma substância química, o DNEL pode ser diferente do Limite de Exposição Ocupacional (LEO). Os LEO podem ser recomendados por uma empresa individual, um organismo regulamentar governamental ou uma organização de especialistas, como o Scientific Committee for Occupational Exposure Limits (SCOEL) ou a American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH). Os LEO são considerados níveis de exposição segura para um trabalhador típico num ambiente ocupacional, para um turno de trabalho de 8 horas, uma semana laboral de 40 horas, como sendo uma média ponderada no tempo (TWA) ou um limite de exposição de curta duração (STEL) de 15 minutos. Embora sendo também considerados protectores para a saúde, os LEO são obtidos por um processo diferente do utilizado pelo REACH.

8.1.5. Sistemas de controlo baseados na gama de exposição

Não existem informações adicionais disponíveis

8.2. Controlo da exposição

8.2.1. Controlos técnicos adequados

Controlos técnicos adequados:

Assegurar um sistema de ventilação adequado. Antes da entrada em tanques de armazenagem e iniciar qualquer operação numa área confinada, deve ser realizada uma limpeza adequada, verificar a inflamabilidade e o nível de oxigénio da atmosfera interior, assim como a presença de compostos de enxofre. Ver igualmente a secção 16.

8.2.2. Equipamentos de proteção individual

Equipamento de proteção pessoal (para uso industrial ou profissional):

Luvas.

Símbolo(s) do equipamento de proteção individual:



8.2.2.1. Proteção ocular e facial

Proteção ocular:

Para proteger os olhos utilizar óculos de proteção de segurança ou outros meios (protetor facial). Caso necessário, rever as normas nacionais ou a norma EN 166.

8.2.2.2. Proteção da pele

Proteção do corpo e da pele:

Use macacão de mangas compridas. Se necessário, consulte a EN 340 e as normas relacionadas, para definição de características e desempenho de acordo com a classificação de risco da área. Botas ou sapatos de segurança anti-derrapantes e anti-estáticos, resistentes a produtos químicos com, se necessário, também com isolamento e resistência ao calor.

Proteção das mãos:

Quando houver risco de contato com a pele, use luvas impermeáveis, resistentes a produtos químicos. As luvas devem ser forradas com feltro. Materiais adequados: nitrila (NBR) ou PVC com índice de proteção > 5 (tempo de permeação > 240 min). Utilizar luvas respeitando todas as condições recomendadas pelo fabricante. Substituir as luvas imediatamente no caso de cortes, furos ou outros sinais de danos ou degradação. Se necessário, consultar a norma EN 374. A higiene pessoal é um elemento-chave para um cuidado eficaz das mãos. Luvas devem ser usadas apenas com as mãos limpas. Depois de usar luvas, as mãos devem ser lavadas e secas totalmente

8.2.2.3. Proteção respiratória

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Proteção respiratória:

Independentemente de outras medidas (modificações técnicas, procedimentos operacionais e outros meios para limitar uma exposição prejudicial dos trabalhadores), o equipamento de proteção deve ser utilizado, sempre que necessário. Espaços abertos ou ventilados: na presença de névoas de óleo ou no manuseamento do produto em condições extremas, utilizar máscaras de gás completas ou meia-face com um filtro para névoas/aerossóis. Em contato com uma significativa exposição de vapores, em temperaturas elevadas, utilizar máscaras de gás completas ou de meia-face com um filtro para vapores de hidrocarbonetos. (EN 136/140/145). Filtro combinado gás/poeira com filtro tipo: EN 14387. Áreas fechadas ou de difícil acesso (exemplo: interior de tanques): recorrer a medidas de proteção das vias respiratórias (máscaras ou aparelhos de respiração autónomos), estas devem ser garantidas de acordo com a actividade específica, assim como o nível e duração da exposição prevista. (EN 136/140/145). Equipamento de proteção respiratória aprovado deve ser utilizado em espaços onde o sulfureto de hidrogénio possa acumular-se: máscara facial completa com cartucho/filtro tipo "B" (cinzento para vapores não orgânicos, incluindo H₂S) ou aparelhos respiratórios autónomos (SCBA). (EN 136/140/145)

8.2.2.4. Perigos térmicos

Proteção de riscos térmicos:

Caso o contacto com o produto quente decorra ou esteja previsto, as luvas deverão ser resistentes ao calor e termicamente isoladas.

8.2.3. Controlo da exposição ambiental

Controlo da exposição ambiental:

Não despejar o produto no meio ambiente. As áreas/instalações de armazenamento devem ser desenhadas com barreias adequadas para evitar a poluição do solo e água em caso de fugas ou derrames. Evitar descargas de substâncias não dissolvidas para ou recuperar de águas residuais no local. Tratamento de águas residuais no local necessário. Não aplique lamas industriais em terras naturais. A lama deverá ser incinerada, confinada ou recuperada.

Controlos da exposição dos consumidores:

Assegurar ventilação adequada.

SECÇÃO 9: Propriedades físico-químicas

9.1. Informações sobre propriedades físicas e químicas de base

Estado físico	: Líquido
Cor	: Castanho amarelado.
Aspeto	: Líquido, brilhante e límpido.
Odor	: característico.
Limiar olfativo	: Não estão disponíveis dados sobre a preparação/mistura.
Ponto de fusão	: -24 °C (ponto de fluidez) (ASTM D 97)
Ponto de congelação	: Não classificado
Ponto de ebulição	: 430 – 620 °C (CAS 72623-87-1)
Inflamabilidade.	: Não inflamável
Propriedades explosivas	: Nenhuma (de acordo com a composição).
Propriedades comburentes	: Nenhuma (de acordo com a composição).
Limites de explosão	: Não aplicável
	: Não determinado
Limite inferior de explosividade (LIE)	: Não determinado
Limite superior de explosividade (LSE)	: Não determinado
Ponto de inflamação	: ≥ 185 °C (ASTM D 93)
Temperatura de combustão espontânea	: Não determinado
Temperatura de decomposição	: Não determinado
pH	: Não disponível
Viscosidade, cinemática	: 130 mm ² /s (40 °C) (ASTM D 7042)
Solubilidade	: Água: Não miscível e insolúvel
Log Kow	: Não aplicável para as misturas
Log Pow	: Não aplicável para as misturas
Pressão de vapor	: < 0,1 hPa (20°C)
Pressão de vapor a 50 °C	: Não determinado
Pressão crítica	: Não aplicável para as misturas
Densidade	: 856 kg/m ³ (15°C, ASTM D 4052)
Densidade relativa	: Não determinado
Densidade relativa de vapor a 20 °C	: Não determinado
Tamanho das partículas	: Não aplicável
Distribuição do tamanho das partículas	: Não aplicável

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Forma das partículas	: Não aplicável
Taxa de proporção das partículas	: Não aplicável
Estado da agregação das partículas	: Não aplicável
Estado da aglomeração das partículas	: Não aplicável
Área de superfície específica das partículas	: Não aplicável
Pulverulência das partículas	: Não aplicável

9.2. Outras informações

9.2.1. Informações relativas às classes de perigo físico

Temperatura crítica : Não aplicável para as misturas

9.2.2. Outras características de segurança

Velocidade de evaporação (acetato de butilo=1) : Insignificante.
Indicações suplementares : Não existem dados disponíveis

SECÇÃO 10: Estabilidade e reatividade

10.1. Reatividade

Esta mistura não oferece nenhum perigo adicional para a reatividade, exceto o que é relatado nos parágrafos seguintes.

10.2. Estabilidade química

Produto estável, de acordo, com suas propriedades intrínsecas (em condições normais de manipulação e do armazenamento).

10.3. Possibilidade de reações perigosas

Nenhum (em condições normais de armazenamento e manuseio). O contacto com oxidantes fortes (peróxidos, cromatos, etc.) pode provocar incêndio.

10.4. Condições a evitar

Manter afastado de chamas, superfícies quentes e fontes de ignição.

10.5. Materiais incompatíveis

Oxidantes fortes e ácidos fortes.

10.6. Produtos de decomposição perigosos

A decomposição térmica gera: Fumos tóxicos. Nos casos excepcionais (isto é armazenamento prolongado em tanques contaminados com água, e na presença de colónias de micróbios anaeróbicos sulfato-redutores), o produto pode sofrer uma degradação e desenvolver uma pequena quantidade de compostos de enxofre, incluindo H₂S. Ver "Outras informações" na seção 16.

SECÇÃO 11: Informação toxicológica

11.1. Informações sobre as classes de perigo, tal como definidas no Regulamento (CE) n.º 1272/2008

Toxicidade aguda (via oral)	: Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)
Toxicidade aguda (via cutânea)	: Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)
Toxicidade aguda (inalação)	: Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)
Indicações suplementares	: (De acordo com a composição)

Óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio Óleo-base não especificado (72623-87-1)

DL50 oral rato	> 5000 mg/kg (OECD 401)
DL50 rato cutâneo	> 5000 mg/kg (OECD 402)
CL50 Inalação - Ratazana	> 5 mg/l/4h (OECD 403)

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated (68037-01-4)	
DL50 oral rato	≥ 5000 mg/kg (OECD 401-423)
DL50 cutânea coelho	≥ 2000 mg/kg de massa corporal (OECD 402)
CL50 Inalação - Ratazana	≥ 5,2 mg/l/4h (Aerossol inalável) (OECD 403)

Óleo de base mineral, vigorosamente refinado (N/A)	
DL50 oral rato	> 5000 mg/kg de massa corporal (OECD 401)
DL50 rato cutâneo	> 5000 mg/kg de massa corporal (OECD 402)
CL50 Inalação - Ratazana	> 5 mg/l/4h (OECD 403)

Carbonato de cálcio (471-34-1)	
DL50 oral rato	2000 mg/kg de massa corporal
DL50 rato cutâneo	2000 mg/kg de massa corporal
CL50 Inalação - Ratazana	3 mg/l/4h

Ácidos benzenossulfónicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio	
DL50 oral rato	> 5000 mg/kg de massa corporal ((Sanitised, F. (1989), OECD Guideline 401))
DL50 rato cutâneo	> 2000 mg/kg de massa corporal ((Sanitised, G. (1989), OECD Guideline 402))
CL50 Inalação - Ratazana	> 1,9 mg/l/4h ((Hoffman, G.M. (1986), EPA OPP 81-3))

Corrosão/irritação cutânea	: Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)
Indicações suplementares	: (De acordo com a composição)
Lesões oculares graves/irritação ocular	: Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)
Indicações suplementares	: (De acordo com a composição)
Sensibilização respiratória ou cutânea	: Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)
Indicações suplementares	: (De acordo com a composição) Este produto é formulado com um componente que contém cálcio sulfonato (sensibilizador). O componente foi testado pelo fabricante e tem sido isentos da classificação como sensibilizante. Número Base Total (TBN): > 300 mgKOH/g (ASTM D 2896) Com base em dados de ensaio: não sensível.
Mutagenicidade em células germinativas	: Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)
Indicações suplementares	: (De acordo com a composição)
Carcinogenicidade	: Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Indicações suplementares : (De acordo com a composição)
Este produto contém: óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, de óleo-base neutro tratado com hidrogénio, de elevada viscosidade; óleo-base — não-especificado; [Combinação complexa de hidrocarbonetos obtida por tratamento com hidrogénio, na presença de um catalisador, em duas etapas, de gasóleo leve de vácuo, gasóleo pesado de vácuo e óleo residual desasfaltado com solventes, sendo a desparafinação efetuada entre as duas etapas. É constituído predominantemente por hidrocarbonetos com número de átomos de carbono predominantemente na gama C20 a C50; a viscosidade do óleo acabado é de aproximadamente 112 cSt a 40°C. Contém uma proporção relativamente elevada de hidrocarbonetos saturados.], óleos lubrificantes (petróleo), C24-50, extraídos com solventes, desparafinados, hidrogenados; óleo-base — não-especificado; [Combinação complexa de hidrocarbonetos obtida por extração com solventes e hidrogenação de resíduos de destilação atmosférica. É constituída predominantemente por hidrocarbonetos com número de átomos de carbono predominantemente na gama C24 a C50; a viscosidade do óleo acabado situa-se entre 16 cSt e 75 cSt a 40°C.], destilados (petróleo), parafínicos leves, refinados com solventes; óleo-base — não-especificado; [Combinação complexa de hidrocarbonetos obtida como refinado de um processo de extração com solventes. É constituída predominantemente por hidrocarbonetos saturados com número de átomos de carbono predominantemente na gama C15 a C30; a viscosidade do óleo acabado é inferior a 19 cSt a 40°C.]
este produto tem um valor de extrato de DMSO < 3% em peso, de acordo com o IP 346. De acordo com os critérios estabelecidos pela UE (nota L, Anexo VI do Regulamento (CE) 1272/2008), este produto deve ser considerado não cancerígeno.
Todos os óleos básicos minerais contidos neste produto têm um valor de <3% em peso de extrato de DMSO, de acordo com IP 346 (Nota L - Anexo VI Reg (CE) 1272/2008, # 1.1.3)
Nenhum efeito cancerígeno

Toxicidade reprodutiva : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)

Indicações suplementares : (De acordo com a composição)

Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição única : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)

Indicações suplementares : (De acordo com a composição)

Ácidos benzenossulfónicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio

NOAEL (cutâneo, rato/coelho) 2500 mg/kg de massa corporal

NOAEC (inalação, rato, vapor) 881,58 mg/m³

Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição repetida : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)

Indicações suplementares : (De acordo com a composição)

Óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio Óleo-base não especificado (72623-87-1)

LOAEL (oral, rato, 90 dias) 125 mg/kg de peso corporal/dia (OECD TG 408)

Óleo de base mineral, vigorosamente refinado (N/A)

LOAEL (oral, rato, 90 dias) 125 mg/kg de peso corporal/dia (OECD TG 408)

Ácidos benzenossulfónicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio

NOAEL (cutâneo, rato/coelho, 90 dias) > 1000 (OECD Guideline 410)

NOAEL (subagudo, oral, animal/macho, 28 dias) > 500 mg/kg de massa corporal (OECD Guideline 407)

Perigo de aspiração : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Indicações suplementares : (De acordo com a composição)
Viscosidade, cinemática: > 20,5 mm²/s (40 °C) (ASTM D 445)

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Viscosidade, cinemática	130 mm ² /s (40 °C) (ASTM D 7042)
-------------------------	--

11.2. Informações sobre outros perigos

11.2.1. Propriedades desreguladoras do sistema endócrino

Efeitos adversos para a saúde causados pelas propriedades desreguladoras do sistema endócrino : A mistura não contém substâncias incluídas na lista elaborada nos termos do artigo 59.o, n.o 1, do REACH, por terem propriedades desreguladoras do sistema endócrino, ou substâncias que estão identificadas como tendo propriedades desreguladoras do sistema endócrino numa concentração igual ou superior a 0,1 %, em conformidade com os critérios estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2017/2100 da Comissão ou no Regulamento (UE) 2018/605 da Comissão

11.2.2 Outras informações

Potenciais efeitos adversos na saúde humana e sintomas : O contacto com os olhos pode causar vermelhidão e irritação temporárias. Evitar qualquer contacto com os olhos e a pele e não respirar os vapores nem as névoas

Outras informações : Nenhuma

SECÇÃO 12: Informação ecológica

12.1. Toxicidade

Ecologia - geral : O produto não é considerado nocivo para os organismos aquáticos nem causa efeitos adversos a longo prazo para o ambiente. Uma liberação descontrolada para o meio ambiente pode, no entanto, produzir uma contaminação de diferentes compartimentos ambientais (ar, solo, subsolo, corpos d'água superficiais, aquíferos). Manusear de acordo com as práticas de higiene e segurança no trabalho, evitando a libertação de poluição no meio ambiente.

Ecologia - ar : Este produto tem uma baixa pressão de vapor, à temperatura ambiental a concentração no ar é irrelevante. Quando submetido a altas temperaturas, ou em caso de jactos ou névoas, pode ter proporções significativas.

Ecologia - água : Este produto não é solúvel em água. Ele flutua na água e forma uma película na superfície. Os danos aos organismos aquáticos são de natureza mecânica (imobilização e aprisionamento)

Perigoso para o ambiente aquático, curto prazo (agudo) : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)

Perigoso para o ambiente aquático, longo prazo (crónico) : Não classificado (Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são cumpridos)

óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio Óleo-base não especificado (72623-87-1)

CL50 peixes 1	> 100 mg/l (LL 50)
CE50 Daphnia 1	> 10000 mg/l WAF, 48 h (OECD 202)

1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated (68037-01-4)

CL50 peixes 1	≥ 1000 mg/l (96h, Oncorhynchus mykiss)
CE50 Daphnia 1	≥ 1000 mg/l (48 h)
CE50 72h - Algas [1]	> 1000 mg/l
CEr50 (algas)	≥ 1000 mg/l (72 h, Scenedesmus capricornutum)
NOEC (crónica)	125 mg/l (21 d, Daphnia magna)

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Óleo de base mineral, vigorosamente refinado (N/A)	
CL50 peixes 1	> 100 mg/l (LL 50)
CE50 Daphnia 1	> 10000 mg/l WAF, 48 h (OECD 202)

Carbonato de cálcio (471-34-1)	
CE50 72h - Algas [1]	14 mg/l

Ácidos benzenossulfônicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio	
CL50 peixes 1	≥ 100 mg/l LL50/96h, OECD 203 (WAF) (Read-across) - Oncorhynchus mykiss - Goodband, T.J. (2005a)
CL50 peixes 2	≥ 10000 mg/l LL50/96h, OECD 203 (WAF) (Read-across) - Cyprinodon variegatus - Nicholson, R.B. (1986)
CE50 Daphnia 1	≥ 1000 mg/l EC50/48h, EPA OTS 797.1300 (WAF) (Read-across) - Ward, T.J (1993)
CE50 72h - Algas [1]	≥ 100 mg/l LL50/96h, OECD 201 (WAF) (Read-across) - Scenedesmus subspicatus - Mead, C. (2005)
CEr50 (algas)	≥ 1000 mg/l EC50/72h, EPA OTS 797.1050 (WAF) (Read-across) - Pseudokirchnerella subcapitata - Ward, T.J (1994)

12.2. Persistência e degradabilidade

Eni i-Ride racing offroad 10W-50	
Persistência e degradabilidade	Os constituintes mais significativos do produto devem ser considerados como "inerentemente biodegradáveis", mas não "prontamente biodegradáveis", e podem ser moderadamente persistentes, particularmente em condições anaeróbias.

Óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio Óleo-base não especificado (72623-87-1)	
Persistência e degradabilidade	Os constituintes mais significativos do produto devem ser considerados como "inerentemente biodegradáveis", mas não "prontamente biodegradáveis", e podem ser moderadamente persistentes, particularmente em condições anaeróbias.

1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated (68037-01-4)	
Persistência e degradabilidade	Inerentemente biodegradável.
Biodegradação	≥ 47,7 % (28d)

Óleo de base mineral, vigorosamente refinado (N/A)	
Persistência e degradabilidade	Os constituintes mais significativos do produto devem ser considerados como "inerentemente biodegradáveis", mas não "prontamente biodegradáveis", e podem ser moderadamente persistentes, particularmente em condições anaeróbias.

Ácidos benzenossulfônicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio	
Persistência e degradabilidade	Difícilmente biodegradável.
Biodegradação	8 % (28d - OECD Guideline 301 D)

12.3. Potencial de bioacumulação

Eni i-Ride racing offroad 10W-50	
Log Pow	Não aplicável para as misturas
Log Kow	Não aplicável para as misturas

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Potencial de bioacumulação	Não estabelecido.
----------------------------	-------------------

Óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio Óleo-base não especificado (72623-87-1)

Log Kow	> 6
---------	-----

1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated (68037-01-4)

Log Pow	> 6,5
---------	-------

Ácidos benzenossulfónicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio

FBC peixes 1	70,8 (L/Kg w/w)
Log Pow	6,91
Log Kow	8 (OECD Guideline 107 (EU Method A.8))

12.4. Mobilidade no solo

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Mobilidade no solo	Não determinado
Ecologia - solo	Não existem dados disponíveis.

Ácidos benzenossulfónicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio

Log Koc	15,65 – 15,75 (QSAR, Chemservice S.A. (2013a))
---------	--

12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Esta substância/mistura não preenche os critérios PBT do anexo XIII do Regulamento REACH	
Esta substância/mistura não preenche os critérios mPmB do anexo XIII do Regulamento REACH	
Resultados da avaliação PBT-vPvB	Os componentes deste preparado não preenchem os critérios para a classificação como PBT ou vPvB. Como prudência, o produto deve ser considerado como "persistente" no meio ambiente, de acordo com os critérios do Anexo XIII do REACH (ponto 1.1)

Componente

óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio Óleo-base não especificado (72623-87-1)	Esta substância/mistura não preenche os critérios PBT do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância/mistura não preenche os critérios mPmB do anexo XIII do Regulamento REACH
1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated (68037-01-4)	Esta substância/mistura não preenche os critérios PBT do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância/mistura não preenche os critérios mPmB do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância não preenche os critérios para a classificação como PBT ou vPvB. Como prudência, o produto deve ser considerado como "persistente" no ambiente, de acordo com os critérios do Anexo XIII do REACH (ponto 1.1)
Carbonato de cálcio (471-34-1)	Esta substância/mistura não preenche os critérios PBT do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância/mistura não preenche os critérios mPmB do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância não preenche os critérios para a classificação como PBT ou vPvB. Como prudência, o produto deve ser considerado como "persistente" no ambiente, de acordo com os critérios do Anexo XIII do REACH (ponto 1.1)

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Ácidos benzenossulfónicos, derivados de alquilo di-C10-14., Sais de cálcio	Esta substância/mistura não preenche os critérios PBT do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância/mistura não preenche os critérios mPmB do anexo XIII do Regulamento REACH Esta substância não preenche os critérios para a classificação como PBT ou vPvB. Como prudência, o produto deve ser considerado como "persistente" no ambiente, de acordo com os critérios do Anexo XIII do REACH (ponto 1.1)
--	---

12.6. Propriedades desreguladoras do sistema endócrino

Efeitos adversos no ambiente causados pelas propriedades desreguladoras do sistema endócrino : A mistura não contém substâncias incluídas na lista elaborada nos termos do artigo 59.o, n.o 1, do REACH, por terem propriedades desreguladoras do sistema endócrino, ou substâncias que estão identificadas como tendo propriedades desreguladoras do sistema endócrino numa concentração igual ou superior a 0,1 %, em conformidade com os critérios estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2017/2100 da Comissão ou no Regulamento (UE) 2018/605 da Comissão

12.7. Outros efeitos adversos

Outros efeitos adversos : Nenhum
Indicações suplementares : Este produto não tem nenhuma propriedade específica para a inibição da actividade bacteriana. Em todo caso, a água residual que contenha este produto deve ser tratada com plantas adequadas para essa finalidade específica.

SECÇÃO 13: Considerações relativas à eliminação

13.1. Métodos de tratamento de resíduos

Métodos para o tratamento de resíduos : Não eliminar o produto, novo ou usado, em esgotos, túneis, lagos ou em cursos de água. Entregar a um coletor oficial qualificado. Disponha contentores vazios e resíduos de forma segura.

Recomendações relativas à eliminação de águas residuais : Descartar de acordo com as condições de segurança exigidas pela legislação local/nacional. Não aplique lamas industriais em terras naturais. A lama deverá ser incinerada, confinada ou recuperada.

Recomendações para a eliminação de resíduos : Código(s) do Catálogo Europeu de Resíduos (Decisão 2001/118/CE): 13 02 05 * (óleos minerais não clorados para motores, engrenagens e lubrificantes), 13 02 06 * (óleos sintéticos de motor, engrenagens e lubrificantes), 15 01 10 * (embalagens contendo resíduos ou contaminadas por substâncias perigosas). O código CER é somente informativo e, tem em consideração a composição original do produto, bem como os objetivos pretendidos. O usuário tem a responsabilidade de escolher o código CER apropriado, de acordo com a utilização, alterações e contaminações.

Indicações suplementares : Os recipientes vazios poderão conter resíduos de produtos combustíveis. Não cortar, soldar, perfurar ou queimar recipientes ou contentores vazios, a menos que sejam corretamente limpos.

Ecologia - resíduos : O produto não contém substâncias halogenadas.

Código EURAL (CER) : 13 02 05* - Óleos minerais não clorados de motores, transmissões e lubrificação
13 02 06* - Óleos sintéticos de motores, transmissões e lubrificação
15 01 10* - embalagens contendo ou contaminadas por resíduos de substâncias perigosas

SECÇÃO 14: Informações relativas ao transporte

Em conformidade com ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. Número ONU ou número de ID				
Não regulamentado	Não regulamentado	Não regulamentado	Não regulamentado	Não regulamentado
14.2. Designação oficial de transporte da ONU				
Não regulamentado	Não regulamentado	Não regulamentado	Não regulamentado	Não regulamentado

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte

Não regulamentado				
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

14.4. Grupo de embalagem

Não regulamentado				
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

14.5. Perigos para o ambiente

Não regulamentado				
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Nenhum.

14.6. Precauções especiais para o utilizador

Transporte por via terrestre

Não regulamentado

Transporte marítimo

Não regulamentado

Transporte aéreo

Não regulamentado

Transporte por via fluvial

Não regulamentado

Transporte ferroviário

Não regulamentado

14.7. Transporte marítimo a granel em conformidade com os instrumentos da OMI

IBC code : Não aplicável.

SECÇÃO 15: Informação sobre regulamentação

15.1. Regulamentação/legislação específica para a substância ou mistura em matéria de saúde, segurança e ambiente

15.1.1. Regulamentações da UE

As restrições seguintes são aplicáveis segundo o Anexo XVII do Regulamento (CE) N° 1907/2006 (REACH):

Código de referência	Aplicável em	Título ou descrição da entrada
3(b)	1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated	Substâncias ou misturas que satisfaçam os critérios para qualquer das seguintes classes ou categorias de perigo, estabelecidas no Anexo I do Regulamento (CE) n.º 1272/2008: Classes de perigo 3.1 a 3.6, 3.7 (efeitos adversos para a função sexual e a fertilidade ou para o desenvolvimento), 3.8 (efeitos que não sejam efeitos narcóticos), 3.9 e 3.10

Nenhum ingrediente está incluído na lista de candidatos REACH (> 0,1 % m/m).

Não contém substâncias incluídas no Anexo XIV REACH

Não contém substâncias sujeitas ao Regulamento (UE) n.º 649/2012 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 4 de julho de 2012, relativo à exportação e importação de produtos químicos perigosos.

Não contém substâncias sujeitas ao Regulamento (UE) n.º 2019/1021 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de junho de 2019, relativo a poluentes orgânicos persistentes

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Outras informações, disposições regulamentares relativamente às restrições e proibições : Regulamento (CE) n.º 1907/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 18 de Dezembro de 2006, relativo ao registo, avaliação, autorização e restrição de substâncias químicas (REACH). (et sequens). Regulamento (CE) n.º 1272/2008 do Parlamento Europeu e do Conselho de 16 de Dezembro de 2008 relativo à classificação, rotulagem e embalagem de substâncias e misturas, que altera e revoga as Directivas 67/548/CEE e 1999/45/CE, e altera o Regulamento (CE) n.º 1907/2006 (et sequens). Directivas 89/391 / CEE, 89/654 / CEE, 89/655 / CEE, 89/656 / CEE, 90/269 / CEE, 90/270 / CEE, 90/394 / CEE, 90/679 / CEE, 93 / 88 / CEE, 95/63 / CE, 97/42 / CE, 98/24 / CE, 99/38 / CE, 99/92 / CE, 2001/45 / CE, 2003/10 / CE, 2003/18 / CE (Saúde e segurança no trabalho). Directiva 2012/18 / CE (Controle de riscos de acidentes graves envolvendo substâncias perigosas). Directiva 2004/42 / CE (Limitação de emissões de compostos orgânicos voláteis). Directiva 98/24/CE (protecção da segurança e da saúde dos trabalhadores contra os riscos ligados à exposição a agentes químicos no trabalho). Directiva 92/85 / CE (medidas para incentivar a melhoria da segurança e saúde no trabalho das trabalhadoras grávidas e puérperas ou lactantes). Substâncias que empobrecem a camada de ozono (Regulamento (CE) n.º 1005/2009) - Anexo I Substâncias (ODP). Regulamento UE (649/2012) - Exportação e importação de produtos químicos perigosos (PIC). Não contém substâncias sujeitas ao Regulamento (UE) n.º 2019/1021 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de junho de 2019, relativo a poluentes orgânicos persistentes.

15.1.2. Regulamentos Nacionais

Adopção nacional das directivas da UE relativas à saúde e segurança no trabalho.

Adopção nacional das Directivas da UE relativas ao controle dos perigos de acidentes graves envolvendo substâncias perigosas (2012/18 / CE).

Leis nacionais relevantes sobre prevenção da poluição da água.

Leis nacionais relevantes sobre protecção da saúde das trabalhadoras grávidas (adopção nacional da Dir. 92/85 / CEE).

Adopção nacional da Directiva 2008/98 / CE relativa à eliminação de óleos usados.

15.2. Garantia de segurança química

Esta mistura é classificada como não perigosa nos termos do Regulamento (CE) n.º 1272/2008 [CRE]

Não foi efetuada qualquer avaliação da segurança química

Foi efectuada uma avaliação da segurança química para as substâncias seguintes nesta mistura:

1-Decene, Homopolymer, Hydrogenated
óleos lubrificantes (petróleo), C20-50, óleo base neutro tratado com hidrogénio
Óleo-base não especificado

SECÇÃO 16: Outras informações

Indicações de mudanças:

Seção	Item alterado	Modificação	Notas
	Efeitos adversos no ambiente causados pelas propriedades desreguladoras do sistema endócrino	Adicionado	
	Efeitos adversos para a saúde causados pelas propriedades desreguladoras do sistema endócrino	Adicionado	
	Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO	Adicionado	
	Data de emissão	Modificado	
	Substitui	Modificado	
	Data da revisão	Modificado	

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Abreviaturas e acrónimos:	
	Texto completo das frases H citadas nesta Folha de Dados de Segurança. Essas frases estão relatadas aqui apenas para informação e NÃO PODEM corresponder à classificação do produto.
	N/D = indisponível
	N/A = não aplicável
ADN	Acordo Europeu relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Vias Navegáveis
ADR	Acordo Europeu relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada
ATE	Estimativa de Toxicidade Aguda
BCF	Fator de bioconcentração
CRE	Classificação Rotulagem Regulamento de embalagens; Regulamento (CE) n.o 1272/2008
DMEL	Derivado Nível de efeito mínimo
DNEL	Nível Derivado Sem Efeito
EC50	concentração eficaz para 50 por cento da população de teste (concentração efectiva mediana)
CIIC	Agência Internacional de Investigação sobre o Cancro
IATA	Associação Internacional de Transporte Aéreo
IMDG	Marítimo Internacional de Mercadorias Perigosas
LC50	Concentração letal para 50 por cento da população de teste (mediana de concentração letal)
LD50	Dose letal para 50 por cento da população de teste (dose letal mediana)
LOAEL	Nível de efeito adverso observado mais baixo
NOAEC	Adverso não observado Efeito Concentração
NOAEL	Nível de efeito adverso não observado
NOEC	Concentração Sem Efeito Observado
OECD	Organização de Cooperação e Desenvolvimento Económico
PBT	Tóxico Bioacumulativo Persistente
PNEC	Concentração Prevista de Nenhum Efeito
REACH	Registo, avaliação, autorização e restrição dos produtos químicos, REGULAMENTO (CE) No 1907/2006
RID	Regulamento relativo ao Transporte Internacional Ferroviário de Mercadorias Perigosas
SDS	Ficha de dados de segurança
STP	Estação de tratamento de esgoto
mPmB	Muito persistente e muito bioacumulável

Fontes de dados

: Esta folha de dados da segurança é baseada nas características reais dos componentes e nas suas combinações, tendo em consideração as informações recomendadas pelos fornecedores.

Instruções de formação

: Forneça formação adequada aos operacionais profissionais para a utilização de EPIs, de acordo com a informação inserida nesta Ficha Informativa de Segurança.

Eni i-Ride racing offroad 10W-50

Ficha de dados de segurança

Formato de FDS da UE de acordo com o REGULAMENTO (UE) 2020/878 DA COMISSÃO

Outras informações : Não use o produto para fins não recomendados pelo fabricante. Nos casos excepcionais (como armazenamento prolongado nos tanques contaminados com água, e na presença de colónias de micróbios anaeróbicos sulfato-redutores), o produto pode ser submetido a uma degradação e desenvolver uma pequena quantidade dos compostos de enxofre, incluindo H₂S. Esta situação é especialmente importante para operações que exijam a entrada num espaço fechado e com exposição directa a vapores presentes no tanque. Se houver suspeitas acerca desta situação, deverá ser feita uma avaliação específica dos riscos de inalação de sulfureto de hidrogénio em espaços confinados, que contribua para a determinação dos controlos e medidas de prevenção adequados às circunstâncias locais (p.e. equipamento de protecção individual), assim como os procedimentos de emergência apropriados. Caso exista alguma suspeita de inalação de H₂S (sulfureto de hidrogénio), os socorristas deverão utilizar aparelhos de respiração, cinto e corda de segurança e seguir os procedimentos de salvamento. O paciente deverá ser transportado para o hospital, ou iniciar imediatamente respiração artificial caso tenha parado de respirar. Se for necessário, administrar oxigénio. Esta situação é especialmente relevante para operações que envolvam uma exposição direta aos vapores no interior de depósitos e outros espaços confinados. Portanto, é muito importante seguir as medidas de precaução acima mencionadas também com óleos usados.

Texto integral das frases H e EUH:	
Asp. Tox. 1	Perigo de aspiração, categoria 1
H304	Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.
EUH210	Ficha de dados disponibilizada mediante solicitação.

Ficha de dados de segurança (FDS), UE

Esta informação é baseada no nosso conhecimento atual e tem como objetivo descrever o produto apenas para as finalidades da saúde, da segurança e das exigências ambientais. Não deve, consequentemente, ser interpretada como garantia de nenhuma característica específica do produto.