

Óleo de engrenagens

AUTOL ATF II E

Lubrificante sintético de extraordinária performance, formulado para aplicação nas mais modernas transmissões automáticas de veículos ligeiros e comerciais, sujeitas a elevadas cargas.

Viscosidade	at 40°C	mm ² /s	34.8
	at 100°C	mm ² /s	7,4
Índice de viscosidade			185
Densidade a 15°C		kg/m ³	850
Ponto de Inflamação (COC)		°C	210
Ponto de Fluidez		°C	-52

Os óleos base sintéticos selecionados garantem uma excelente estabilidade térmica e uma notória resistência à influência das elevadas temperaturas de operação. A formulação adequada e equilibrada assegura engrenamentos suaves e constantes nas mudanças de caixa e, portanto, um melhor rendimento da transmissão. A sua excelente estabilidade à oxidação minimiza o processo de deterioração do produto e garante um nível de desempenho contínuo.

O produto previne a formação de depósitos perigosos no sistema. Assim, garante uma melhor operação, elevada vida útil da transmissão e intervalos entre manutenções prolongados. Melhores propriedades anti-espuma asseguram uma rápida rejeição do ar e, portanto, garantem uma lubrificação contínua. A boa compatibilidade com óleos ATF de base mineral permite a troca de lubrificantes nas transmissões e outros equipamentos sem problemas.

Aplicações:

AUTOL ATF II E é adequado para aplicação em transmissões mecânicas e automáticas, assim como nas direções assistidas de veículos automóveis.

AUTOL ATF II E tem aprovação ou cumpre os requisitos* das seguintes especificações:

MB-Approval 236.1	Allison C-4*
MB-Approval 236.9	Allison TES-389*
VOITH DIWA H55.6336.3X	GM DEXRON III (H)*
VOLVO 97341 (AT 101)	MAN 339 V2*
ZF TE-ML 04D / 14B / 16L	MAN 339 Z2*