

Anticongelante

| Nome do Produto | Descrição | Pré-mistura/ Concentrado | Tecnologia | Base | Cor | Aplicação | Especificações |
|-------------------------------|--|-----------------------------|------------|------|----------|----------------------|---|
| Antifreeze Extra | Anticongelante concentrado, à base de silicato, adequado para todos os sistemas de refrigeração de motores de combustão interna e permutadores de calor. Livre de nitritos, aminas e fosfatos. | Concentrado | IAT | MEG | Turquesa | Ligeiros | ASTM D 3306; CUNA NC 956-16 (ed. '12) |
| Antifreeze Ready | Anticongelante pronto a usar, com ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado graças a uma combinação de inibidores de corrosão minerais e orgânicos. | Pré-mistura | Híbrida | MEG | Turquesa | Ligeiros/ Pesados | ASTM D 3306; CUNA NC 956-16 (ed. '12); JIS K 2234:2006 |
| Antifreeze Plus | Anticongelante concentrado, com ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado graças a uma combinação de inibidores de corrosão minerais e orgânicos. | Concentrado | Híbrida | MEG | Turquesa | Ligeiros/ Pesados | ASTM D 3306; CUNA NC 956-16 (ed. '12); VW TL 774C; MB 325.0; MAN 324 type NF; JIS K 2234:2006 |
| Antifreeze Plus Ready BX | Anticongelante pronto a usar, com ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado graças a uma combinação de inibidores de corrosão minerais e orgânicos. | Pré-mistura | Híbrida | MEG | Turquesa | Ligeiros/ Pesados | VW TL 774C (G11); MAN 324 type NF; MB 325.0; NATO S-759; ASTM D 3306; BMW; OPEL; VOLVO; MASERATI |
| Antifreeze Extra D | Anticongelante concentrado, com ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado graças a uma combinação de inibidores de corrosão minerais e orgânicos. | Concentrado | Híbrida | MEG | Turquesa | Ligeiros/ Pesados | Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55523; BMW N 600 69.0; MB sheet 325.0; MAN 324 Type NF for Pritarder application; GM/OPEL B 040 1065/QL 130 100; RENAULT 4i-01-001, Type D; SAAB 6901 599; VOLVO 128 6083; VW TL 774 B/C (G11) |
| Antifreeze Spezial | Tecnologia à base de carboxilato. Refrigerante concentrado de longa duração com anticongelante e ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado. Livre de silicatos. | Concentrado | OAT | MEG | Vermelho | Ligeiros/ Pesados | VW TL 774D / F (G12/G12+); ASTM D 3306; CUNA NC 956-16 (ed. '12); MB 325.3; Ford WSS-M97B44-D; MAN 324 type SNF; AFNOR NFR 15-601; JIS K 2234:2006 |
| Antifreeze Spezial Ready BX | Tecnologia à base de carboxilato. Refrigerante pronto a usar de longa duração com anticongelante e ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado. Livre de silicatos. | Pré-mistura | OAT | MEG | Violeta | Ligeiros/ Pesados | MB 325.3; ASTM D 3306; FORD WSS-M97B44-D; OPEL GM 6277M; VW TL 774 D/F (G12/G12+); MAN 324 type SNF |
| Anticongelante C. C. 50% | Refrigerante OAT, pronto a usar de longa duração com ação protetora, adequado para um intervalo de mudança prolongado. Livre de silicatos. | Pré-mistura | OAT | MEG | Rosa | Ligeiros/ Pesados | VW TL 774D (G12); GENERAL MOTORS 6277M; PSA PEUGEOT-CITROËN B71-510; RENAULT 4i-01-001/Q type D; FORD WSS-M97B44D; NISSAN; MB 325.3; BS 6580; FIAT 9.55523; HONDA HES D2009-75 |
| Anticongelante C. C. 30% | Refrigerante pronto a usar com ação protetiva contra a corrosão. Não contém nitritos nem aminas o que impede o aparecimento de perigosas nitrosaminas. | Pré-mistura | IAT | MEG | Verde | Ligeiros/ Pesados | UNE 23.361-88 |
| Antifreeze Spezial 12++ | Combinação de tecnologia OAT com baixo teor de silicato. Anticongelante de longa duração, com aditivos ecológicos. | Concentrado | Lobrid | MEG | Violeta | Ligeiros/ Pesados | BS 6580:2010; MB-Approval 325.5; MB-Approval 325.6; VW/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G; MAN 324 type Si-OAT (Approved); Porsche from MY 1996 |
| Antifreeze Spezial J BX | Combinação de tecnologia OAT com baixo teor de silicato. Refrigerante concentrado especialmente desenvolvido para a nova geração de motores VAG. | Concentrado | Lobrid | MEG | Violeta | Ligeiros | VW TL 774 J (G13) |
| Antifreeze Spezial J Ready BX | Combinação de tecnologia OAT com baixo teor de silicato. Refrigerante pronto a utilizar especialmente desenvolvido para a nova geração de motores VAG. | Pré-mistura | Lobrid | MEG | Violeta | Ligeiros | VW TL 774 J (G13) |
| Antifreeze Eco Extra | Anticongelante à base de propilenoglicol, ecológico | Concentrado | Híbrida | MPG | Transp. | Ligeiros/ Pesados | ASTM D 3306; CUNA NC 956-18 (ed. '04); JIS K 2234:2006 |
| Antifreeze Eco Plus | Anticongelante à base de propilenoglicol, ecológico | Concentrado | Híbrida | MPG | Transp. | Ligeiros/ Pesados | ASTM D 3306; CUNA NC 956-18 (ed. '04); JIS K 2234:2006 |
| Antifreeze Eco Ready | Anticongelante à base de propilenoglicol, ecológico. | Pré-mistura | Híbrida | MPG | Transp. | Ligeiros/ Pesados | ASTM D 3306; CUNA NC 956-18 (ed. '04); BS 6580:2010; JIS K 2234:2006 |
| Antifreeze Eco Spezial BX | Tecnologia à base de carboxilato. Refrigerante concentrado de longa duração com anticongelante e ação protetora, adequado para um intervalo de manutenção prolongado. Livre de silicatos. | Concentrado | OAT | MPG | Transp. | Ligeiros/ Pesados | VW TL 521 D; Kubota |
| Antifreeze NM ready BX | Combinação da tecnologia OAT com nitrito e molibdato. | Pré-mistura | Lobrid | MEG | Vermelho | Pesados | CAT EC-1; ASTM D6210 |
| Antifreeze HDC BX | Combinação de aditivos orgânicos com silicatos, nitritos e molibdatos. | Concentrado | Lobrid | MEG | Vermelho | Pesados | ASTM D6210; ASTM D3306; ASTM D4985; TMC RP329 |
| Antifreeze Bike S | Refrigerante de longa duração pronto a utilizar em scooters e motos. | Pré-mistura | OAT | MEG | Transp. | Mota/ Scooter | CUNA NC 956-16 (ed '12); ASTM D 3306 |

Os refrigerantes Eni são adequados para uma extensa gama de aplicações, desde ligeiros de passageiros a motos, de pesados a equipamentos de construção e de motores industriais a marinhos.

Quais são as funções de um refrigerante?

Em aplicações automóveis e industriais, o refrigerante é usado para transferir o calor gerado pelo motor de combustão interna para um radiador, onde o fluido é arrefecido através do fluxo de ar. Durante todo o ano, o refrigerante tem o papel vital de proporcionar proteção contra a congelação e ebulição, evitando também a corrosão que poderia afetar o desempenho e a longevidade do motor.

Como os refrigerantes se diferenciam?

Para atender aos requisitos de cada aplicação, os refrigerantes Eni oferecem uma gama completa usando diferentes fluido base e diferentes tecnologias de inibição da corrosão. As propriedades de transferência de calor, protecção contra congelação e ebulição são determinadas principalmente pelo fluido base (MEG/MPG). A protecção contra a corrosão é determinada principalmente pelo tipo e nível de inibidores de corrosão (orgânico vs mineral). Os produtos estão disponíveis tanto em concentrado ou em mistura pronta.

| | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---------------------|-------------------|
| Fluido Base | MEG (Mono Etilenoglicol) | Adequado para todos os tipos de equipamentos, exceto os da indústria alimentar | | |
| | MPG (Mono Propilenoglicol) | Base ecológica, particularmente adaptada aos equipamentos da indústria alimentar | | |
| Tecnologia | | Inibidores | % Inorgânico | % Orgânico |
| | IAT (Inorganic Acid Technology) | Inorgânico (Convencional) | > 90 | < 10 |
| | HOAT (Hybrid Organic Acid Technology) | Principalmente Inorgânico + OAT | 10 - 90 | 90 - 10 |
| | OAT (Organic Acid Technology) | Apenas Orgânico | 0 | 100 |
| | Lobrid (OAT + Low Inorganic) | Principalmente OAT + Inorgânico | 1-9 | 99-91 |
| Concentrado/ Mistura Pronta | Concentrado | Contém normalmente 93% MEG ou MPG, para uso final necessita ser diluído | | |
| | Mistura Pronta a utilizar | Produto diluído, normalmente contém 33-50% de concentrado | | |