

# Eni i-Sigma special TMS 10W-40



## APLICAÇÕES



**Eni i-Sigma special TMS 10W-40** é um óleo de "synthetic technology" adequado à lubrificação do motor de veículos pesados diesel de nova geração equipados com sistemas de pós- tratamento dos gases de escape, trabalhando em condições de trabalho severo com características de economia de combustível. O produto permite os máximos intervalos de mudança de óleo recomendados pelos construtores.

**Eni i-Sigma special TMS 10W-40** pode ser utilizado também em motores estacionários e nos motores a gás de veículos pesados.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** é um lubrificante "low SAPS" (aditivação de baixo teor de Cinzas Sulfatadas, Fósforo, Enxofre) respondendo aos severos níveis de prestações exigidas para veículos pesados.
- Demonstra excelentes características antidesgaste nos testes exigidos pelos construtores e pela ACEA, em particular limitando ao mínimo o fenómeno de desgaste nos cilindros ('bore polishing'), nos segmentos, nas válvulas, etc. Todas as superfícies metálicas são protegidas do desgaste e da corrosão de modo eficaz, assegurando e mantendo no tempo a máxima eficiência do motor e permitindo intervalos de mudança e de manutenção mais alargados, assim como permite uma economia de combustível.

## ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES

- ACEA E6, E7, E9
- API CI-4
- Cummins CES 20076, 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- MTU type 3.1
- MACK EO-N (Approved)
- MAN M 3477, 3271-1 (Approved)
- MB-Approval 228.51
- Renault VI RLD-2 (Approved)
- Volvo VDS-3 (Approved)



# Eni i-Sigma special TMS 10W-40



## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	866
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.4
Viscosidade a 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	98
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	150
Viscosidade a -25 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6500
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-42
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	240
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.6

