

Eni i-Sint tech F 5W-30



APLICAÇÕES



Eni i-Sint tech F 5W-30 é um lubrificante com fórmula "synthetic technology" concebido e desenvolvido para satisfazer as exigências dos motores que equipam as viaturas de última geração da marca Ford, que requerem um lubrificante que cumpra a especificação WSS-M2C913-D. O produto também é adequado para viaturas, para as quais o fabricante recomenda um produto que cumpra as especificações 912 ou 913 A/B/C.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A propriedade viscosimétrica do **Eni i-Sint tech F 5W-30** é de molde a criar as condições ideais de lubrificação exigidas pelo motor, durante a fase do arranque a temperaturas particularmente baixas.
- A utilização do **Eni i-Sint tech F 5W-30** garante a redução do fenómeno do atrito, que corresponde a uma significativa economia de combustível e à diminuição das emissões poluentes do dióxido de carbono (CO₂).
- **Eni i-Sint tech F 5W-30** exerce uma excelente ação preventiva no que diz respeito ao fenómeno do desgaste, assegurando a máxima proteção dos órgãos mecânicos, mesmo em condições de funcionamento particularmente severas.
- A formulação do **Eni i-Sint tech F 5W-30** foi estudada para conferir ao produto uma baixa volatilidade e elevada estabilidade térmica, com benefícios consequentes em termos de redução do consumo de óleo do motor.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA A1/B1-12
- ACEA A5/B5
- API SL/CF
- JLR.03.5003
- Renault RN 0700
- Ford WSS-M2C913-D (Approved)



Eni i-Sint tech F 5W-30



CARACTERÍSTICAS

| Propriedades | Método | Unidade | Típico |
|-------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidade a 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 853 |
| Viscosidade a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 10.1 |
| Índice de viscosidade | ASTM D 2270 | - | 171 |
| Viscosidade a -30°C | ASTM D 5293 | mPa·s | 6400 |
| Ponto de inflamação COC | ASTM D 92 | °C | 217 |
| Ponto de fluidez | ASTM D 5950 | °C | -39 |

