

Eni i-Sint tech M 5W-30



APLICAÇÕES



Eni i-Sint tech M 5W-30 é um lubrificante “synthetic technology” desenvolvido para utilização em viaturas Mazda.

De acordo com os seus níveis de performance, o **Eni i-Sint tech M 5W-30** é apropriado para uso também em veículos JLR (Jaguar - Land Rover).

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- As propriedades viscosimétricas do **Eni i-Sint tech M 5W-30** facilitam o arranque do motor a baixas temperaturas, ajudando a reduzir o consumo de combustível, o que resulta numa redução das emissões de dióxido de carbono (CO₂).
- A presença de componentes de baixa volatilidade na formulação e uma alta estabilidade térmica ajudam a limitar os efeitos do consumo de óleo.
- As matérias-primas incluídas na formulação do **Eni i-Sint tech M 5W-30** foram seleccionadas para fornecer ao produto uma excelente proteção contra fenómenos de desgaste e formação de depósitos.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C1
- FORD 934-B
- JLR.03.5005



Eni i-Sint tech M 5W-30



CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	11.2
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	160
Viscosidade a -30 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	210
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-33



eni