

Eni i-Sint tech VV 0W-20



APLICAÇÕES

Eni i-Sint tech VV 0W-20 é um lubrificante "synthetic technology" desenvolvido especificamente para motores a gasolina e diesel de viaturas de passageiros Volvo.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- A particular aditivação do **Eni i-Sint tech VV 0W-20** (Low SAPS) garante a máxima proteção do filtro de partículas diesel (DPF).
- Além disso, o produto garante a melhor proteção do motor, reduzindo o desgaste mesmo nas condições de trabalho mais extremas, para que seja preservada a performance original do motor.
- A elevada fluidez garante a melhor lubrificação do motor, reduzindo o atrito e contribuindo de modo significativo para a economia de combustível com uma diminuição simultânea das emissões de dióxido de carbono (CO2).
- **Eni i-Sint tech VV 0W-20** assegura, graças à sua fluidez extremamente elevada, excelente arranque a frio mesmo a temperaturas muito baixas, garantindo sempre a melhor lubrificação dos componentes mecânicos do motor.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C5
- Volvo RBS0-2AE

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidade	Típico
Densidade a 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	853
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	8.3
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	171
Viscosidade a -30 °C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	216
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-36
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.5

