

Eni i-Sint XEF 0W-20



APLICAÇÕES



Fuel economy

Engine protection

Lubrificante de elevada economia de combustível e tecnologia "top synthetic", desenvolvido para motores a gasolina de elevada performance e Diesel ligeiros, equipados com sistemas avançados de pós-tratamento de gases de escape, como Filtros de Partículas Diesel (DPFs). Cumpre integralmente as mais recentes especificações de performance API, ILSAC e ACEA (edição 2021).

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sint XEF 0W-20** garante, graças à sua extrema fluidez, excelente desempenho a baixas temperaturas, um rápido arranque a frio e uma eficaz proteção do motor, ajudando a prolongar a sua vida útil.
- A sua avançada fórmula 'top sythetic' combinada com a baixa viscosidade HTHS (≥ 2.6 and $\leq 2.9cP$) ajudam a aumentar a eficiência do motor e a melhorar a economia de combustível, com a consequente redução de emissões de dióxido de carbono (CO_2).
- **Eni i-Sint XEF 0W-20** garante uma excelente limpeza do motor, proteção contra o desgaste e uma grande durabilidade, mesmo nas condições de condução mais extremas.
- A presença de componentes de baixa volatilidade na sua fórmula, simultaneamente com uma grande estabilidade térmica, reduzem consideravelmente o consumo de combustível.
- A sua formulação otimizada ajuda a prevenir ou reduzir o fenómeno de combustão anómala do combustível, conhecido como pré-ignição a baixa velocidade, LSPI (*Low Speed Pre Ignition*), que pode causar fortes ruídos, e nos casos mais graves, danos consideráveis no motor (por exemplo, pistões, segmentos, bielas e velas partidos).
- **Eni i-Sint XEF 0W-20** cumpre ou supera os requisitos das últimas especificações dos Fabricantes de Equipamentos Originais (OEMs) como MB 229.71, BMW LL-17 FE+ (que substitui a BMW LL-14 FE+), Opel Vauxhall OV0401547 (que substitui a GM Dexos2: Gen2).

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP RC
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-6A



Eni i-Sint XEF 0W-20



- JLR.03.5006-16
- MB 229.72
- Opel Vauxhall OV0401547
- BMW LL-17 FE+ (Approved)
- MB-Approval 229.71
- meets Chrysler MS-12145
- meets FIAT 9.55535-GSX

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	850
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.3
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	-	181
Viscosidade a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5300
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	225
Ponto de Fluidez	ASTM D 5950	°C	-48
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.0

