



APLICAÇÕES

Eni Rotra CVT é um fluido de tecnologia sintética de elevado desempenho, para as mais variadas e modernas Transmissões de Variação Contínua (CVT), de correia ou de corrente, formulado com modificadores de viscosidade estáveis ao corte.

Eni Rotra CVT é indicado para um largo número de transmissões CVT de veículos ligeiros, integradas tanto em modelos europeus, como americanos ou asiáticos.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni Rotra CVT** caracteriza-se por um índice de viscosidade muito elevado e estável e um excelente comportamento em qualquer temperatura de funcionamento; permite evitar o deslizamento, promovendo um nível de fricção aço-aço fiável a longo prazo, tanto para modelos de CVT de correia como de corrente.
- O produto oferece uma excelente prestação com embraiagens em banho de óleo e uma extensa durabilidade perante trepidações, com uma transferência de binário segura.
- **Eni Rotra CVT** revela uma estabilidade excepcional contra a oxidação, com uma vida útil prolongada que permite maximizar os intervalos entre manutenções, de acordo com os períodos estabelecidos pelo fabricante do veículo.
- A sua fórmula promove uma maior compatibilidade com as juntas, para melhorar a prevenção de fugas.

ESPECIFICAÇÕES

- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4
- Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE
- Honda HMMF(without starting clutch)/HCF2
- Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model)
- Mazda JWS 3320
- GM DEX-CVT
- MB 236.20
- Ford WSS-M2C928-A
- Mitsubishi SP-III (only in CVT)/CVTF-J1/J4/J4+





- Mini Cooper EZL799/799A
- Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
- Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II
- Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2/Green 1V
- Toyota CVTF TC/FE
- Nissan NS-1/NS-2/NS-3
- VW G-052-180/G-052-516

CARACTERISTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	35.40
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.30
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	177
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	214
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-48

