



APLICAÇÕES

Eni Rotra DCT é um fluido de tecnologia sintética de elevada performance, desenvolvido para responder aos requisitos das transmissões modernas com dupla embraiagem de elevada tecnologia (DCT). Este produto é especialmente formulado para transmissões com embraiagens banhadas a óleo, nas quais todos os componentes (embraiagens, sincronizadores, conjunto de engrenagens e sistema de controlo hidráulico) operam sob a ação do mesmo fluido.

Eni Rotra DCT pode ser usado em uma larga gama de veículos ligeiros Europeus, Americanos e Asiáticos, dotados de transmissões DCT.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni Rotra DCT** tem um índice de viscosidade bastante estável e elevado, garantindo que o sistema de tração opere devidamente em todas as temperaturas. As ótimas propriedades de fricção proporcionam durabilidade, desempenhos fiáveis da embraiagem, livres de ruídos, instabilidades e vibrações e uma transferência de torque eficaz.
- Este produto tem um ponto de fluidez bastante baixo, permitindo um bom funcionamento em todas as condições climáticas.
- **Eni Rotra DCT** tem uma excelente estabilidade à oxidação, que lhe proporciona uma vida útil de serviço mais longa e, portanto, maximiza os intervalos entre mudanças de óleo, de acordo com as indicações dos fabricantes.
- Este produto protege todos os componentes do sistema de tração de desgastes e corrosões, sendo completamente compatível com todos os vedantes de materiais sintéticos, o que beneficia a prevenção de fugas.
- **Eni Rotra DCT** tem uma gama de desempenho extremamente ampla e pode ser usado nas mais modernas embraiagens banhadas a óleo, inerentes às transmissões DCT, instaladas nos diferentes modelos de veículos dos fabricantes de topo: Borg Warner, Renault, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Volvo, Porsche, Ferrari, BMW, Volkswagen, Peugeot, Citroën and Mercedes.

ESPECIFICAÇÕES

- BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / LT-5
- VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529
- MB 236.21, 236.25
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Porsche/ZF FFL-3
- Ferrari TF DCT-F3
- Volvo 1161838





- Volvo 1161839
- Ford WSS-M2C936-A
- PSA / Citroen: PSA 9734 S2
- Chrysler: Powershift 6-speed, 68044345 EA & GA
- Renault EDC / R7D
- Borg Warner
- Bugatti Veyron

CARACTERÍSTICAS

| Propriedades | Método | Unidade | Típico |
|-------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densidade a 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 842 |
| Viscosidade a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 34 |
| Viscosidade a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 7.20 |
| Índice de Viscosidade | ASTM D 2270 | - | 175 |
| Ponto de Inflamação COC | ASTM D 92 | °C | 200 |
| Ponto de Fluidez | ASTM D 97 | °C | -42 |

