



## APLICAÇÕES

Um fluido para transmissões automáticas de elevada qualidade, formulado com óleos base e aditivos especialmente selecionados, por forma a obter as seguintes propriedades:

- elevado conforto nas mudanças de caixa
- ponto de fluidez muito baixo
- excelente estabilidade à oxidação
- propriedades térmicas muito boas
- ação eficaz contra o desgaste, corrosão e espuma
- estabilidade ao atrito constante ao longo da sua vida útil, garantindo as condições ideais de funcionamento da embraiagem
- excelente compatibilidade com vedantes e metais não ferrosos
- extrema resistência à trepidação
- grau de viscosidade ideal, que potencia a economia de combustível

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- Este ATF universal, com viscosidade mais baixa do que os ATFs convencionais, pode ser utilizado em caixas de velocidades automáticas de vários fabricantes do setor automóvel, em segmentos ATF que permitem tanto baixa como alta viscosidade.
- Também indicado para aplicações híbridas. Para além das especificações referenciadas, este ATF é também aplicável em determinados tipos de transmissões automáticas, incluindo: Bentley, Chrysler / Dodge /Jeep, Jaquar, Land Rover, Maserati e Porsche, para as quais são recomendados ATFs de viscosidade reduzida.
- Em termos gerais, este ATF multifuncional também oferece proteção de hardware, segundo as especificações particulares ATF de ultra baixa viscosidade.





## ESPECIFICAÇÕES

- Especificações e adequado para uso:
- AISIN WARNER JWS 3324
- AISIN WARNER AW-2
- Allison C-4
- BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ATF3/3+/6/M-1375.4
- Chrysler ATF+1/+2/+3/+4
- DTFR 13C110
- DTFR 13C140
- DTFR 13C150
- DTFR 13C170
- Ford Mercon ULV/LV/V/SP / WSS-M2C922-A1 /WSS-M2C949-A
- GM Dexron ULV/VI/II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH/Suffix A
- Honda DW-1/3.0/3.1/ATF-Z1 (except in CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/-III/-IV/-IV RR/RED-1K/NWS 9638
- JASO M315 Type 1A LV
- Mazda FZ/M-III/Type T-IV
- MB 236.6
- MB 236.8
- MB 236.9
- MB 236.10
- MB 236.12, 236.14, 236.15
- Mitsubishi SP-II/III/J2/J3/PA
- Nissan D/J/K/S/W
- PSA B71 2340
- Toyota DII/T/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025 / 052 055 / 052 162 / 052 533 / 052 990
- VW G 055 005 / 055 025 / 055 540 / 060 162
- Isuzu ATF II/III
- Jaguar JLM 20238/20292/21044
- Subaru ATF HP
- Suzuki ATF 3314/3317





- Volvo 1161540
- ZF TE-ML 11A/11B
- MB 236.5
- MB 236.17
- MB 236.41
- AISIN JWS 3309
- AISIN WARNER AW-1

## CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	857
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	27.40
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.37
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	197
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	146
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	-57

