



## APLICAÇÕES

**Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** é um lubrificante que integra a inovação da tecnologia das novas formulações e os conhecimentos adquiridos pela Enilive no setor dos lubrificantes, oriundos de uma longa e sólida experiência. É um lubrificante "*synthetic technology*" de elevada performance, adequado para atender às condições de operação severas inerentes aos motores pesados. O produto potencia a economia de combustível e, conseqüentemente, a redução de emissões de CO<sub>2</sub>.

## VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** foi projetado para cumprir as mais recentes especificações do setor e as especificações particulares dos fabricantes. Este produto cumpre o nível API FA-4, não sendo intercambiável ou retroativo, ou seja, compatível com categorias API anteriores. Assim, as recomendações específicas do fabricante de motor devem ser consultadas por forma a garantir a compatibilidade com a especificação API FA-4.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** alcança uma viscosidade HTHS (High Temperature High Shear) com valor entre 2.9 mPa.s e 3.2 mPa.s, que favorece a redução de emissões e potencia eficazmente a durabilidade dos sistemas de controlo de emissões, onde se incluem os filtros de partículas e outros avançados sistemas pós-tratamento. Outro elemento diferenciador do produto é a sua capacidade de potenciar a redução das emissões CO<sub>2</sub> e a economia de combustível.
- Este produto promove a proteção do motor e preserva os dispositivos pós-tratamento, contra o detrimento do catalisador e a obstrução do filtro de partículas. Este desempenho é alcançado por combinação de uma tecnologia de aditivos "*low SAPS*" (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulfur) especialmente formulados e óleos base de elevada qualidade.
- Os componentes presentes no pacote de aditivos do **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** foram selecionados para evitar a acumulação de depósitos de carbono nas ranhuras dos segmentos do pistão, que poderiam provocar a sua adesão.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** garante uma proteção adequada do motor, e, ao mesmo tempo, assegura resistência à deterioração causada por fenómenos de oxidação.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** é um óleo de motor inovador, constituído por aditivos específicos que melhoram as propriedades detergentes e dispersantes e minimizam a formação de sedimentos e lamas.



# Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30



## ESPECIFICAÇÕES

- API FA-4
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel 93K223
- DTFR 15C130
- JASO DH-2

## CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	856
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.2
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	60
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	156
Viscosidade a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5900
Ponto de Fluidez	ASTM D 5950	°C	-45
Ponto de Inflamação COC	ASTM D 92	°C	228
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8

