

Eni i-Sint tech GMX 5W-30



APLICAÇÕES

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech GMX 5W-30 é um óleo de motor de tecnologia sintética e de elevado desempenho, projetado para motores de gasolina.

Promove uma excelente proteção contra sedimentos, ferrugem e corrosão do motor em condições de funcionamento severas e a baixas temperaturas, garantindo viscosidade e fluidez ótimas num amplo intervalo de temperaturas.

Responde aos desafios específicos dos motores a gasolina turboalimentados de injeção direta e tamanho reduzido, no que concerne à proteção do motor e do sistema de pós-tratamento de gases de escape.

Eni i-Sint tech GMX 5W-30 cumpre as últimas normas industriais API e ILSAC, assim como as últimas especificações da *General Motors* e *Ford* para os seus motores a gasolina atuais e de modelos anteriores.

Supera as prestações dos óleos de motor *GM dexos 1 Gen. 2* e é compatível com versões anteriores, pelo que o **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** pode ser utilizado em veículos que exijam a *GM dexos 1* ou *GM dexos 1 Gen. 2*.

Deve consultar-se sempre o manual de utilizador do veículo para conhecer os graus de viscosidade do óleo recomendados, as especificações e os intervalos entre manutenções.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** é adequado a uma ampla gama de veículos ligeiros de passageiros, comerciais e SUV produzidos pela *General Motors*, *Ford*, *Chrysler*, assim como por fabricantes japoneses e coreanos.
- Favorece a economia de combustível e a compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape, ajudando a manter as emissões dentro dos limites regulamentados.
- Oferece a proteção adicional requerida pelos novos motores Turbo GDI (injeção direta a gasolina), especialmente contra a pré-ignição a baixa velocidade (LSPI), que ocorre quando o motor funciona a baixas velocidades e altas cargas, um problema que pode causar danos em motores muito recentes.
- Garante um arranque a frio excepcional, reduzindo o desgaste durante o arranque do motor.
- Cumpre as normas de desempenho mais rígidas exigidas pela *General Motors* relativamente



Eni i-Sint tech GMX 5W-30



à resistência à oxidação, para minimizar a degradação do óleo e a formação de depósitos, assim como controlar os sedimentos e a limpeza dos pistões.

ESPECIFICAÇÕES

- API SP RC
- ILSAC GF-6A
- GM Dexos 1 Gen. 3
- Ford WSS-M2C961-A1

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.3
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	58
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	167
Viscosidade a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	4475
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	228
Ponto de inflamação PM	ASTM D 93	°C	210
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-39
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.2

