

Eni i-Sint XEF 0W-16



APLICAÇÕES

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint XEF 0W-16 é um lubrificante de tecnologia sintética de muito baixa viscosidade, desenvolvido para os motores a gasolina mais recentes, incluindo turboalimentados, equipados em veículos ligeiros de passageiros, comerciais e todo-o-terreno com sistemas de pós-tratamento de gases de escape.

É também uma solução perfeita para veículos híbridos.

Os óleos base de elevada qualidade combinados com uma avançada tecnologia de aditivos reduzem o atrito e melhoram as características de fluidez do lubrificante, por forma a favorecer a economia de combustível.

Foi especificamente projetado para oferecer proteção contra a pré-ignição a baixa velocidade (LSPI), proteção contra o desgaste da correia de distribuição e proteção contra depósitos nos pistões e turbocompressor inerentes a altas temperaturas.

Cumpr integralmente a especificação ILSAC GF 6B, definida exclusivamente para o grau de viscosidade 0W-16 e foi desenvolvida para promover a economia de combustível, melhorar a longevidade do óleo, a proteção contra o desgaste e o controlo de emissões.

Não é compatível com as especificações ILSAC anteriores.

Deve consultar-se sempre o manual de utilizador do veículo para conhecer os graus de viscosidade do óleo recomendados, as especificações e os intervalos entre manutenções.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sint XEF 0W-16** é um lubrificante de volatilidade ultra-baixa, com uma extraordinária estabilidade química e de viscosidade, permitindo reduzir as emissões de gases de escape e proporcionar uma excelente proteção dos seus sistemas de pós-tratamento.
- Permite um controlo eficaz da formação de sedimentos em todo o motor, garantindo que cada peça funcione com a máxima eficácia, maximizando a conversão de potência e reduzindo as emissões.
- Oferece uma extraordinária resistência à oxidação, máxima proteção e rendimento, inclusive nas condições mais exigentes, por forma a prolongar a vida útil do motor.
- A baixa viscosidade a alta temperatura e alta tensão (HTHS) contribui para melhorar mais ainda a economia de combustível comparativamente a óleos com a ILSAC GF-6A.



Eni i-Sint XEF 0W-16



- Favorece a proteção contra a pré-ignição a baixa velocidade (LSPI), protegendo assim as peças críticas do motor e evitando avarias catastróficas.
- Permite excelentes prestações a frio, reduzindo o desgaste durante o arranque do motor.
- Oferece uma elevada proteção contra o desgaste dos rolamentos, especialmente em condições de carga elevada, que poderia provocar perdas de potência e falhas do motor, garantindo o máximo rendimento inclusive em veículos híbridos.

ESPECIFICAÇÕES

- API SP RC
- ILSAC GF-6B

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	843
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7.3
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	37
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	170
Viscosidade a -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	4440
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	220
Ponto de inflamação PM	ASTM D 93	°C	205
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.5

