

Eni i-Sint tech P 0W-20



APLICAÇÕES

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech P 0W-20 é um óleo de motor de elevada qualidade com tecnologia "top synthetic", projetado para melhorar a economia de combustível.

Óleo *Low SAPS* (Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre) que favorece a compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape.

Desenvolvido para motores de veículos ligeiros, a gasolina ou Diesel de injeção direta (DI), que requeiram óleos com uma viscosidade HTHS de pelo menos $2,6 \text{ mPa} \cdot \text{s}$.

Oferece proteção contra o fenómeno de pré-ignição a baixa velocidade (LSPI), características anti-desgaste para motores a gasolina DI turboalimentados, assim como proteção frente a depósitos no compressor do turbocompressor (TCCD) para motores Diesel modernos.

Eni i-Sint tech P 0W-20 cumpre plenamente os rigorosos testes *STELLANTIS* para o grau de viscosidade SAE 0W-20, incluídos na especificação PSA B71 2010, os quais garantem que a qualidade do lubrificante está alinhada com as necessidades de desempenho e proteção dos motores recentes.

Deve consultar-se sempre o manual de utilizador do veículo para conhecer os graus de viscosidade do óleo recomendados, as especificações e os intervalos entre manutenções.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sint tech P 0W-20** é formulado com uma tecnologia exclusiva que apresenta níveis reduzidos de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (*Mid-SAPS*), o que protege e prolonga a vida útil dos mais recentes sistemas de pós-tratamento de gases de escape.
- As bases de elevada qualidade utilizadas proporcionam uma elevada estabilidade térmica e asseguram uma resistência excepcional a altas temperaturas.
- Evita a formação de vernizes e lamas mantendo a limpeza do motor e reduz o risco de gripagem dos segmentos.
- Oferece uma extraordinária resistência à oxidação, inclusive nas condições mais severas.
- Garante excelentes propriedades a frio, reduzindo o desgaste durante o arranque do motor.
- Favorece a economia de combustível sem comprometer a vida útil do motor.
- Pode ser utilizado em veículos híbridos, de acordo com os requisitos dos fabricantes.



Eni i-Sint tech P 0W-20



ESPECIFICAÇÕES

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP
- PSA B71 2010
- cumpre FIAT 9.55535-DM1
- cumpre FIAT 9.55535-GSX

CARACTERÍSTICAS

Propriedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.2
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	42
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	170
Viscosidade a -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	5890
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	218
Ponto de inflamação PM	ASTM D 93	°C	204
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10

