

Eni i-Sigma special TMS 5W-30



APLICAÇÕES

Eni i-Sigma special TMS 5W-30 é um óleo para motor, de tecnologia sintética, que reúne a experiência e os conhecimentos adquiridos ao longo de décadas no setor dos lubrificantes e consequentes de toda a investigação desenvolvida pela Eni. O produto foi projetado especificamente para satisfazer as necessidades de lubrificação dos motores Diesel de última geração para trabalho pesado, equipados com dispositivos de pós-tratamento de gases de escape. Trata-se de um lubrificante formulado com tecnologia de aditivos "low SAPS" (cinzas sulfatadas, fósforo, enxofre), capaz de garantir a máxima fiabilidade do motor.

VANTAGENS PARA O CLIENTE

- **Eni i-Sigma special TMS 5W-30** é um lubrificante de elevado desempenho, adequado para responder às exigentes condições típicas em motores de veículos pesados utilizados em camiões, autocarros, máquinas de construção e agrícolas. É o resultado de uma fórmula equilibrada com óleos base e a mais recente tecnologia de aditivos "low SAPS" (cinzas sulfatadas, fósforo, enxofre).
- Este produto garante uma ótima proteção do motor e, simultaneamente, mantém uma película de óleo muito resistente inclusive nas condições de funcionamento mais severas.
- Outra característica distinta é a capacidade de manter as suas propriedades inalteradas ao longo do tempo de utilização; em particular, resiste à deterioração consequente dos fenómenos de oxidação.
- **Eni i-Sigma special TMS 5W-30** abrange um pacote de aditivos desenvolvido de forma específica para atribuir ao produto as propriedades necessárias para reduzir os efeitos do desgaste.
- Está formulado com um pacote de aditivos indicado para serviço pesado, que permite um desempenho superior, a proteção do motor e a sua durabilidade.

ESPECIFICAÇÕES

- ACEA E7, E8, E11
- ACEA E6, E9
- API CK-4/SN



Eni i-Sigma special TMS 5W-30



- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.1 E LD
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- Ford WSS M2C213-A1
- JASO DH-2
- MACK EO-S-4.5
- MAN meets M 3477
- MAN M 3677
- MAN M 3775
- MTU type 3.1
- Renault RVI RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5



Eni i-Sigma special TMS 5W-30



CARACTERÍSTICAS

Propiedades	Método	Unidades de Medida	Típico
Densidade a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosidade a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.9
Viscosidade a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	72
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	164
Viscosidade a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5740
Ponto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-48
Ponto de inflamação COC	ASTM D 92	°C	234
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8

